


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



# SUDOP BRNO

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNATEL:	 SZDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	22 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Marek Škubla	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Marek Škubla	KONTRLOVAL Ing. Miroslav Šerý	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Hustopeče		STUPEŇ: Projekt stavby	
Aktualizace studie proveditelnosti Ostrava – Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek – Český Těšín/Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka – Veřovice Technické řešení zabezpečovacího zařízení			ZAK. ČÍSLO 17062-01-	ARCH. ČÍSLO 2018220014
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 56x44
			DATUM: 08/2018	
			ČÁST C.6	
Technická zpráva				

# Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek - Český Těšín / Třinec, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice a Studénka – Veřovice

## Obsah dokumentace

### 0001. TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>3</b>
<b>2. SOUČASNÝ STAV ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>4</b>
2.1. TRAŤ 302A (323) OSTRAVA UHEL.NÁDR. – VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ.....	4
2.2. TRAŤ 302C (324) FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ – OSTRAVICE.....	8
2.3. TRAŤ 302B (322) ČESKÝ TĚŠÍN – FRÝDEK-MÍSTEK .....	8
2.4. TRAŤ 306A (325) STUDÉNKA – VEŘOVICE .....	9
2.5. TRAŤ 305B BOHUMÍN - PŘEROV .....	11
2.6. TRAŤ 301D ČESKÝ TĚŠÍN – OSTRAVA KUNČICE – VÝHYBNA POLANKA N.O. ....	12
2.7. TRAŤ 301F OSTRAVA SVINOV – KRNOV .....	13
2.8. TRAŤ 304G ROŽNOV P/R. - VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ.....	13
2.9. TRAŤ 308 HORNÍ LIDEČ - HRANICE NA MORAVĚ .....	13
2.10. TRAŤ 304A VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ - KOJETÍN .....	13
<b>3. NAVRHOVANÝ STAV ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>15</b>
3.1. TRAŤ 302A (323) OSTRAVA UHEL.NÁDR. – VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ.....	16
3.1.1. T.ú. Ostrava střed – Ostrava-Kunčice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	16
3.1.2. Žst. Ostrava-Kunčice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	16
3.1.3. T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	17
3.1.4. Žst. Vratimov (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	17
3.1.5. T.ú. Vratimov – Paskov (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	18
3.1.6. Žst. Paskov (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	19
3.1.7. T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	20
3.1.8. Žst. Lískovec u Frýdku (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	20
3.1.9. T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	21
3.1.10. Žst. Frýdek-Místek (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	22
3.1.11. T.ú. Frýdek-Místek – Baška (Varianta 323-2, 323-3, 323-4) .....	23
3.1.12. Žst. Baška (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	24
3.1.13. T.ú. Baška – Pržno (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	25
3.1.14. Žst. Pržno (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	26
3.1.15. T.ú. Pržno – Frýdlant nad Ostravicí (Varianta 323-2, 323-3, 323-4) .....	27
3.1.16. Žst. Frýdlant nad Ostravicí (Varianta 323-2, 323-3, 323-4) .....	27
3.1.17. T.ú. Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	28
3.1.18. Žst. Kunčice pod Ondřejníkem (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	29
3.1.19. T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem – Frenštát pod Radhoštěm (Varianta 323-2, 323-3, 323-4) .....	30
3.1.20. Žst. Frenštát pod Radhoštěm (Varianta 323-3, 323-4) .....	31
3.1.21. T.ú. Frenštát pod Radhoštěm – Veřovice (Varianta 323-3, 323-4).....	32
3.1.22. Žst. Veřovice (Varianta 323-3, 323-4).....	34
3.1.23. T.ú. Veřovice – Mořkov (Varianta 323-3, 323-4).....	35
3.1.24. Žst. Mořkov (Varianta 323-4).....	35
3.1.25. T.ú. Mořkov – Hostašovice (Varianta 323-4) .....	36
3.1.26. Žst. Hostašovice (Varianta 323-4).....	37
3.1.27. T.ú. Hostašovice – Valašské Meziříčí (Varianta 323-4) .....	38
3.1.28. Žst. Valašské Meziříčí (Varianta 323-4).....	38
3.2. TRAŤ 302C (324) FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ – OSTRAVICE.....	38
3.2.1. T.ú. Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4) .....	38
3.2.2. Žst. Ostravice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	40
3.3. TRAŤ 302B (322) ČESKÝ TĚŠÍN – FRÝDEK-MÍSTEK .....	41
3.3.1. Žst. Hnojník (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	41
3.3.2. T.ú. Hnojník – Dobrá u Frýdku-Místku (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	41

3.3.3.	Žst. Dobrá u Frýdku-Místku (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	41
3.3.4.	T.ú. Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	43
3.4.	TRAŤ 306A (325) STUDÉNKA – VEŘOVICE .....	44
3.4.1.	Žst. Příbor (Varianta 323-4) .....	44
3.4.2.	T.ú. Příbor – Kopřivnice nákladové nádraží (Varianta 323-4) .....	44
3.4.3.	Žst. Kopřivnice nákladové nádraží (Varianta 323-3, 323-4).....	44
3.4.4.	T.ú. Kopřivnice nákladové nádraží – Kopřivnice (Varianta 323-3, 323-4) .....	45
3.4.5.	Žst. Kopřivnice (Varianta 323-3, 323-4) .....	45
3.4.6.	T.ú. Kopřivnice – Štramberk (Varianta 323-3, 323-4) .....	46
3.4.7.	Žst. Štramberk (Varianta 323-3, 323-4) .....	46
3.4.8.	T.ú. Štramberk – Veřovice (Varianta 323-3, 323-4) .....	47
3.5.	TRAŤ 305B BOHUMÍN – PŘEROV .....	49
3.6.	TRAŤ 301D ČESKÝ TĚŠÍN – OSTRAVA KUNČICE – VÝHYBNÁ POLANKA N.O. ....	49
3.6.1.	Žst. Ostrava-Vítkovice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4) .....	49
3.6.2.	T.ú. Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4) .....	49
3.6.3.	T.ú. Ostrava-Kunčice – Ostrava-Bartovice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	49
3.6.4.	Žst. Ostrava-Bartovice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4).....	49
3.6.5.	T.ú. Ostrava-Bartovice - Havířov (Varianta 323-2, 323-3, 323-4) .....	50
3.6.6.	Žst. Havířov (Varianta 323-2, 323-3, 323-4) .....	50
3.7.	TRAŤ 304G ROŽNOV P/R. - VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ.....	52
3.7.1.	T.ú. Rožnov p/R. - Valašské Meziříčí (Varianta 323-4) .....	52
3.7.2.	Žst. Rožňov pod Radhoštěm (Varianta 323-4) .....	53
3.8.	TRAŤ 308 HORNÍ LIDEC - HRANICE NA MORAVĚ .....	54
3.8.1.	Žst. Jablůnka (Varianta 323-4).....	54
3.8.2.	T.ú. Jablůnka – Valašské Meziříčí (Varianta 323-4) .....	54
3.8.3.	T.ú. Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou (Varianta 323-4) .....	54
3.8.4.	Žst. Lhotka nad Bečvou (Varianta 323-4).....	54
3.8.5.	T.ú. Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou (Varianta 323-4) .....	55
3.8.6.	Žst. Hustopeče nad Bečvou (Varianta 323-4).....	55
3.9.	TRAŤ 304A VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ - KOJETÍN .....	56
3.9.1.	T.ú. Valašské Meziříčí – Branky na Moravě (Varianta 323-4) .....	56
3.9.2.	Žst. Branky na Moravě (Varianta 323-4).....	56
3.9.3.	T.ú. Branky na Moravě - Kunovice Loučka (Varianta 323-4).....	56

## 0002. Výkresy

Přehledná situace oblasti vlivů trakce

## 0003. Odhadované náklady

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Úvod

Cílem aktualizace „Studie proveditelnosti Ostrava – Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek – Český Těšín/Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka – Veřovice“ je zpracování dílčí aktualizace tratí 323 a 324 z podkladové SP Beskydy pod názvem „Aktualizace studie proveditelnosti Ostrava – Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek – Český Těšín/Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka – Veřovice“ (dále jen ASP Beskydy) v rozsahu variant 323-2, 323-3, 323-4 (s vazbou na trať číslo 324). V případě, že bude zvolena varianta 323-0, bude provedena pouze úprava nevyhovujícího SZZ, TZZ a PZS z důvodu změny TS.

- Předmětem „ASP Beskydy“ je trať č. 323 Ostrava Kunčice – Valašské Meziříčí s odbočnou tratí č.324 Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice.
- Předmětem posouzení v profesi zabezpečovacího zařízení je aktualizace přechodu na střídavou trakci 25kV, 50 Hz a její vlivy na zabezpečovací zařízení nejen na tratích SŽDC, ale i na vlečkách, nacházejících se v oblasti nebezpečných vlivů střídavé trakce.
- Je požadováno stanovit vhodná místa hranice trakce DC/AC. Hranice mezi stejnosměrnou trakcí a střídavou trakcí budou stanoveny s ohledem na, pokud možné minimální zásahy do stanic Ostrava-Kunčice a Valašské Meziříčí a nerozšiřování nebezpečných vlivů trakce AC na tratě do těchto stanic zaústěných a s ohledem na další související připravované stavby.
- V úsecích, kde bude požadován přenos VZ, nebude budován systém VZ třídy B, ale bude nasazeno ETCS – VZ třídy A.
- V úsecích, kde je stávající přenos VZ, bude VZ třídy B zrušen a nasazeno ETCS – VZ třídy A.
- Předpokládá se použití systému VZ třídy A úrovně 2.
- Posuzování nasazení systému ETCS a návěstidel bylo provedeno podle dosud platných zásad uvedených v normě SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620. Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06 „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní“ (vydaná v průběhu vypracování aktualizace) stanovuje jiné vzdálenosti odjezdových návěstidel od námezíku ve vazbě na použití nebo nepoužití nenulové uvolňovací rychlosti. V aktualizaci studie bylo provedeno posouzení navržených dopravní, z původní studie, dle směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06, a její vliv na délku užitečné koleje. Výsledné vyhodnocení je součástí dopravní technologie. Dle rozhodnutí investora, změny dopravní budou provedeny až v dalším stupni dokumentace.
- S ohledem na dobu realizace je nutné uvažovat, že bude zaveden od zahájení po modernizaci tratě výhradní provoz pod dohledem systému ETCS a nebudou použita hlavní návěstidla v mezistaničních úsecích (pouze Lokalizační značky ETCS) a v dopravních s kolejovým rozvětvením pouze Stop značky ETCS a u nich doplňkové návěstní svítilny. Investorem bylo rozhodnuto, že návěstidla budou použita v úseku Ostrava-Kunčice(mimo) – Frýdlant nad Ostravicí (mimo) – Ostravice (včetně). V úseku Frýdlant nad Ostravicí (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo) budou použity pouze Lokalizační a Stop značky ETCS.
- Bude prověřena vhodnost nasazení prostředků pro detekci železničních vozidel na základě projednání s příslušnými odbory 12, 13, 14 a 24 SŽDC.
- Prodloužené rameno Český Těšín – Třinec není předmětem posuzování „ASP Beskydy“ pokud není uvažováno s vlivy střídavé trakce a automatického vstupu do oblasti ETCS.

## **2. Současný stav zabezpečovacího zařízení**

### **2.1. Trať 302A (323) Ostrava uhel.nádr. – Valašské Meziříčí**

Trať 302A Ostrava uhel.nádr. – Valašské Meziříčí je jednokolejnou tratí, která má začátek trati v Ostrava uhel.nádr. a konec ve Valašském Meziříčí. Trať je dvoukolejná v úseku Ostrava uhel.nádr. – Vratimov. Současná traťová rychlost je 80 km/h v úseku Ostrava uhel.n. – Frýdlant n.O. a 70 km/h v úseku Frýdlant n.O. – Valašské Meziříčí, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Organizování a provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D1. Trať odbočuje ze stanice Ostrava-Kunčice, která se nachází na dvoukolejně trati Český Těšín – Ostrava-Kunčice – Polanka nad Odrou (Ostrava-Svinov).

#### **2.1.1. Žst. Ostrava hl. nádraží, báňské nádraží**

Ve stanici Ostrava hl. nádraží, báňské nádraží je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ESA 11 (rok 2007), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KOA-1.

Ve stanici na lichém zhlaví je v km 0,050 úrovnový přejezd P8357 zabezpečený PZS 3ZNI typu PZZ-RE s kolejovými obvody KOA-1 a kontrolou PZS v O.h.l.n., báňské n., u výpr.os.n..

Do stanice jsou napojeny vlečky Feron, ČD a.s.RSM, a vl.Budoucnost.

#### **2.1.2. Žst. Ostrava střed**

Ve stanici Ostrava střed je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ESA 11 (rok 2007), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KOA-1.

Do stanice jsou napojeny vlečky OKD Doprava a.s., směr Zárubek a vl. Vítkovice.

#### **2.1.3. T.ú. Ostrava střed – Ostrava-Kunčice**

V mezistaničním úseku Ostrava střed – Ostrava-Kunčice je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, autoblok typu ABE-1 s kolejovými obvody KOA-1. Na trati je zastávka O.-Kunčičky.

V mezistaničním úseku se nachází přejezd P7397 v km 5,812 zabezpečený PZS 3ZBI typu PZZ-EA s kontrolou PZS JOP v DK O.Kunčice.

#### **2.1.4. Žst. Ostrava-Kunčice**

Ve stanici Ostrava-Kunčice je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ETB (rok 2000), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300.

Sousedními stanicemi jsou Ostrava střed, Vratimov, Ostrava-Bartovice a Ostrava-Vítkovice. Ve stanici na sudém zhlaví je v km 9,013 úrovnový přejezd P7398 zabezpečený PZS 3SNI typu PZZ-EA s kolejovými obvody KO 4300 a kontrolou PZS v DK-JOP žst. Ostrava-Kunčice.

Do stanice jsou napojeny vlečky NH sever, Staviva a vl.Linde-Technoplyn.

#### **2.1.5. T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov**

V mezistaničním dvoukolejném úseku Ostrava-Kunčice – Vratimov, který je tvořený jedním oddílem, je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, autoblok s kolejovými obvody KO 4300. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se nenachází přejezdy.

#### **2.1.6. Žst. Vratimov**

Ve stanici Vratimov je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavebdo ESA 11 (rok 2003) s integrovanou vnitřní částí TZZ – autobloku směr O.-Kunčice a automatického hradla AH-83 směr Paskov a závislostí přejezdů, volnost kolejí je zjišťována počítači náprav typu Alcatel A3.

Sousedními stanicemi jsou Ostrava-Kunčice a Paskov. Ve stanici na lichém zhlaví je v km 10,016 úrovnový přejezd P7399 zabezpečený PZS 3ZBI typu PZZ-RE s počítači náprav typu Alcatel A3 a kontrolou PZS v DK žst. Vratimov. Na sudém zhlaví je v km 10,640 úrovnový přejezd P7400 zabezpečený PZS 3ZNI typu PZZ-RE s počítači náprav typu Alcatel A3 a kolejovým obvodem na záhlaví stanice KO35, kontrola PZS je v DK žst. Vratimov. Do stanice jsou napojeny vlečky Hutní montáže a Důl OKR Paskov.

#### **2.1.7. T.ú. Vratimov – Paskov**

V mezistaničním jednokolejném úseku Vratimov – Paskov je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo typu AH 83 s oddílovými návěstidly hradla Zaryje na trati s kolejovými obvody KO 3500. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se nenachází přejezdy.

#### **2.1.8. Žst. Paskov**

Ve stanici Paskov je reléové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD-71 (rok 1990), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300. Sousedními stanicemi jsou Vratimov a Lískovec u Frýdku. Ve stanici na lichém zhlaví je v km 13,580 úrovnový přejezd P7401 zabezpečený PZS 3SBI typu AŽD 71 s kolejovými obvody KO 4300 a kontrolou PZS v DK žst. Paskov. Na sudém zhlaví je v km 15,210 úrovnový přejezd P7402 zabezpečený místně ovládanými trvale uzamčenými závory s klíčem v úschově u přednosty stanice.

Ze stanice odbočuje na sudém zhlaví trať směr CPDK Paskov.

### **2.1.9. T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku**

V mezistaničním jednokolejném úseku Paskov – Lískovec u Frýdku je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo typu AH 83 s hradlem na trati s kolejovými obvody KO 3500. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 2 přejezdy P7403 v km 17,421 a P7404 v km 18,201 zabezpečené PZS 3SNI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 3700 a kontrolou PZS v DK žst. Lískovec u Frýdku.

#### **2.1.10. Žst. Lískovec u Frýdku**

Ve stanici Lískovec u Frýdku je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektromechanické SZZ s řídicím přístrojem vz. RANK 5007 v DK (rekonstruované v roce 1984), se závislými stavědly na zhlavích St.1 a St.2, se světelnými návěstidly a s vybavováním jízdní cesty pomocí izolovaných kolejnic KO 2073. Sousedními stanicemi jsou Paskov a Frýdek-Místek. Ve stanici na sudém zhlaví je v km 19,684 úrovnový přejezd P7405 zabezpečený PZS 3SNI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 4300 a kontrolou PZS na St.2 žst. Lískovec u Frýdku. Do stanice jsou napojeny vlečky Válcovny plechu, vl. ARCIMPEX s vlečkami Hutní montáže, vl. AGRO, vl. Moravskoslezské Teplárny a.s. a vl. SME. Na vlečece ARCIMPEX je úrovnový přejezd E101, zabezpečený netypovým přejezdovým světelným zařízením bez KO, ovládání místní ze St.2 a z ovl. skříňky u přejezdu.

#### **2.1.11. T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek**

V mezistaničním jednokolejném úseku Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo typu AH 88 bez oddílových návěstidel na trati s počítači náprav typu AZF. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 2 přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži (A32a).

#### **2.1.12. Žst. Frýdek-Místek**

Ve stanici Frýdek-Místek je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo ESA 11 (rok 2004) s integrovanou vnitřní částí automatického hradla a závislostí přejezdů, volnost kolejí je zjišťována počítači náprav typu AZF. Sousedními stanicemi jsou Lískovec u Frýdku, Dobrá u Frýdku-Místku a Baška. Ve stanici na lichém záhlaví je úrovnový přejezd P7408 v km 21,580 tratě Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí zabezpečený PZS 3SBI typu PZZ-RE s počítači náprav typu AZF a kontrolou PZS v DK-JOP žst. Frýdek-Místek. Na lichém záhlaví směr Dobrá u Fr.-M. je v km 111,810 úrovnový přejezd P8299 zabezpečený PZS 3SBI typu PZZ-RE s počítači náprav typu AZF a kontrolou PZS v DK-JOP žst. Frýdek-Místek. Na sudém zhlaví je v km 111,196 úrovnový přejezd P7396 zabezpečený PZS 3SNI typu AŽD-71 s počítači náprav typu AZF a kontrolou PZS v DK-JOP žst. Frýdek-Místek. Do stanice je napojena vlečka Ostravské dřevařské závody.

TZZ směr Lískovec u Fr.-M. a Dobrá u Fr.-M. je typu AH 88 s počítači náprav typu AZF, TZZ směr Baška je AH 83 s počítači náprav typu AZF.

#### **2.1.13. T.ú. Frýdek-Místek – Baška**

V mezistaničním jednokolejném úseku Frýdek-Místek – Baška je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo typu AH 83 bez hradla na trati s počítači náprav typu AZF. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 3 přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži (A32a).

#### **2.1.14. Žst. Baška**

Ve stanici Baška je reléové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD-71 (rok 1996), volnost kolejí je zjišťována počítači náprav typu Alcatel A3. Sousedními stanicemi jsou Frýdek-Místek a Pržno. Ve stanici na lichém záhlaví je v km 108,772 úrovnový přejezd P7392 zabezpečený pouze výstražnými kříži (A32a). Přes staniční koleje je v km 108,340 úrovnový přechod pro pěší P7391 zabezpečený pouze výstražnými kříži (A32a). Na sudém záhlaví je v km 107,592 úrovnový přejezd P7390 zabezpečený PZS 3SNI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 3700 a kontrolou PZS v DK žst. Baška. Do stanice je napojena vlečka MOS paliva s.r.o..

#### **2.1.15. T.ú. Baška – Pržno**

V mezistaničním úseku Baška – Pržno je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo typu AH 83 bez oddílových návěstidel na trati s počítači náprav typu Alcatel A3. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 4 přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži (A32a).

#### **2.1.16. Žst. Pržno**

Ve stanici Pržno je staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu TEST B14 (rok 1986 rekonstruované v roce 1996), volnost kolejí je zjišťována počítači náprav typu Alcatel A3. Stanice je dálkově ovládána z žst. Baška. Sousedními stanicemi jsou Baška a Frýdlant nad Ostravicí. Ve stanici na lichém zhlaví je v km 104,994 úrovnový přejezd P7385 zabezpečený PZS 3SNI typu AŽD-71 upravené pro



TEST s počítači náprav typu Alcatel A3 a kontrolou PZS v DK žst. Pržno s dálkovým přenosem kontrol a ovládání do žst. Baška. Na sudém zhlaví je v km 104,219 úroňový přejezd P7384 zabezpečený PZS 3SNI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 3700 a kontrolou PZS v DK žst. Pržno s dálkovým přenosem kontrol a ovládání do žst. Baška.

#### **2.1.17. T.ú. Pržno – Frýdlant nad Ostravicí**

V mezistaničním úseku Pržno – Frýdlant nad Ostravicí je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo typu AH 83 bez oddílových návěstidel na trati s kolejovými obvody KO 3700.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 3 přejezdy, z toho 1 zabezpečený přejezd a 2 přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži (A32a). Přejezd P7383 v km 103,562 je zabezpečen PZS 3SNI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 3700 a kontrolou PZS v DK žst. Pržno.

#### **2.1.18. Žst. Frýdlant nad Ostravicí**

Ve stanici Frýdlant nad Ostravicí je elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ESA11 (rok 2013) s počítači náprav AZF. Sousedními stanicemi jsou Pržno, Kunčice pod Ondřejníkem a na odbočné trati koncová dopravná D3 Ostravice. Ve stanici na sudém zhlaví je v km 100,572 úroňový přejezd P7380 zabezpečený PZS 3ZBI typu PZZ-RE s počítači náprav a kontrolou PZS v JOP žst. Frýdlant nad Ostravicí. Na odbočné trati v km 0,480 je úroňový přejezd P7451 zabezpečený PZS 3ZBI typu PZZ-RE s počítači náprav a kontrolou PZS v JOP žst. Frýdlant nad Ostravicí. Do stanice je napojena vlečka SMD a FERRUM a.s..

Na trati se v km 102,203 nachází vlečka SMD.

#### **2.1.19. T.ú. Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem**

V mezistaničním úseku Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo typu AH 83 s oddílovými návěstidly hradla Čeladná na trati s počítači náprav FAdC. Na trati je v místě hradla zastávka Čeladná.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 14 zabezpečených přejezdů. Přejezdy P7379 v km 99,600, P7378 v km 99,020, P7377 v km 98,480, jsou zabezpečeny PZS 3SBI typu AŽD-71 s počítači náprav FAdC a kontrolou PZS v JOP žst. Frýdlant nad Ostravicí. Přejezdy P7376 v km 98,280, P7374 v km 97,724, P7373 v km 97,431, P7372 v km 97,131, P7370 v km 95,616, P7368 v km 94,228 a P7366 v km 93,698 jsou zabezpečeny PZS 3SBI typu PZZ-EA s počítači náprav a kontrolou PZS v JOP žst. Frýdlant nad Ostravicí. Přejezdy P7375 v km 98,021, P7371 v km 96,415, P7369 v km 95,213 a P7367 v km 94,002 jsou zabezpečeny PZS 3ZBI typu PZZ-EA s počítači náprav a kontrolou PZS v JOP žst. Frýdlant nad Ostravicí.

#### **2.1.20. Žst. Kunčice pod Ondřejníkem**

Ve stanici Kunčice pod Ondřejníkem je staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu ESA 11 s panely EIP a PMI (rok 2015), volnost kolejí je zjišťována počítači náprav FAdC. Sousedními stanicemi jsou Frýdlant nad Ostravicí a Frenštát pod Radhoštěm. Ve stanici na lichém zhlaví je v km 93,259 úroňový přejezd P7365 zabezpečený PZS 3ZBI typu PZZ-EA s počítači náprav a kontrolou PZS v JOP žst. Frýdlant nad Ostravicí. Na sudém zhlaví je v km 92,414 úroňový přejezd P7364 zabezpečený PZS 3ZBI typu PZZ-EA s počítači náprav FAdC a kontrolou PZS v JOP žst. Frýdlant nad Ostravicí.

#### **2.1.21. T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem – Frenštát pod Radhoštěm**

V mezistaničním úseku Kunčice pod Ondřejníkem – Frenštát pod Radhoštěm je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo AHP bez oddílových návěstidel na trati s počítači náprav FAdC. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 9 přejezdů, z toho 7 zabezpečených přejezdů a 2 přejezdy zabezpečené uzamykatelnými závory s klíčem v úschově v DK Frenštát pod Radhoštěm. Přejezdy P7363 v km 92,078, P7362 v km 91,843 a P7361 v km 91,544 jsou zabezpečeny PZS 3SBI typu PZZ-RE s počítači náprav FAdC a kontrolou PZS v JOP žst. Frýdlant nad Ostravicí. Přejezd P7360 v km 90,443 a P7356 v km 87,853 jsou zabezpečeny PZS 3ZBI typu PZZ-EA s počítači náprav a kontrolou PZS v JOP žst. Frýdlant nad Ostravicí. Přejezdy P7357 v km 88,725 a P7355 v km 86,990 jsou zabezpečeny PZS 3SBI typu PZZ-EA s počítači náprav a kontrolou PZS na St.1v v JOP žst. Frýdlant nad Ostravicí.

#### **2.1.22. Žst. Frenštát pod Radhoštěm**

Ve stanici Frenštát pod Radhoštěm je elektromechanické staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 (rok 1964 rekonstruované v roce 1997) se St.1 a St.2, se světelnými návěstidly, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody počítači náprav AZF. Sousedními stanicemi jsou Kunčice pod Ondřejníkem a Veřovice. Ve stanici na lichém zhlaví je v km 86,774 úroňový přejezd P7354 zabezpečený PZS 3SNI typu PZZ-ARE s počítači náprav typu AZF a kontrolou PZS na St.1 žst. Frenštát pod Radhoštěm. Na staničních kolejích se nachází v km 86,043 úroňový přejezd P7353 zabezpečený PZS 1ZNI typu PZZ-RE s kontrolním zařízením na St.2 žst. Frenštát pod Radhoštěm. Na sudém zhlaví je v km 86,275 je úroňový přejezd P7352 zabezpečený PZS 3ZBI typu PZZ-RE s počítači náprav a kontrolou na St.2 žst. Frenštát pod Radhoštěm.

Do stanice jsou napojeny vlečky Strnadel, vl.Freton-F a vl.Siemens elektromotory.

#### **2.1.23. T.ú. Frenštát pod Radhoštěm – Veřovice**

V mezistaničním úseku Frenštát pod Radhoštěm – Veřovice není traťové zabezpečovací zařízení, doprava je organizována dle předpisu SŽDC D1 telefonickým způsobem dorozumívání.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 9 přejezdů, z toho 4 zabezpečené přejezdy a 5 přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži (A32a). Přejezd P7350 v km 83,893 je zabezpečen PZS 3SBI typu VÚD s kolejovými obvody KO 2771 a kontrolou PZS na St.2 žst. Frenštát pod Radhoštěm. Přejezd P7347 v km 81,140 je zabezpečen PZS 3SBI typu VÚD s kolejovými obvody KO 2100 a kontrolou PZS v DK žst. Veřovice. Přejezdy P7344 v km 79,790 a P7343 v km 79,346 jsou zabezpečeny PZS 3SNI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 2491 a kontrolou PZS v DK žst. Veřovice.

Na trati se nachází zast. Frenštát pod Radhoštěm město.

#### **2.1.24. Žst. Veřovice**

Ve stanici Veřovice je staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 (rok 1982) elektromechanické SZZ s ústředním stavědlem v DK, se světelnými návěstidly, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300. Sousedními stanicemi jsou Frenštát pod Radhoštěm, Hostašovice a Štramberk. Ve stanici ve směru od Štramberku je v km 25,828 úrovnový přejezd P7507 zabezpečený PZS 3ZBI typu PZZ-RE s počítači náprav ACS200 a kontrolou PZS v DK žst. Veřovice a v km 26,083 je úrovnový přejezd P7508 zabezpečený pouze výstražnými kříži (A32a). Na sudém záhlaví je v km 77,851 je úrovnový přejezd P7342 zabezpečený PZS 3SNI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 4300 a kontrolou PZS v DK žst. Veřovice.

#### **2.1.25. T.ú. Veřovice – Hostašovice**

V mezistaničním úseku Veřovice – Hostašovice je v činnosti zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, reléový poloautoblok typu RPB 71 bez kontroly volnosti tratě. V traťovém úseku se nachází nákladíště – zastávka Mořkov hl. trať., která odbočuje z traťové koleje výhybkou č. 1.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 6 přejezdů, z toho 1 zabezpečený přejezd a 5 přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži (A32a). Přejezd P7338 v km 73,476 je zabezpečen PZS 3SNI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 2491 a kontrolou PZS v DK žst. Hostašovice.

#### **2.1.26. Žst. Hostašovice**

Ve stanici Hostašovice je staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu TEST B 24+14 (rok 1999), volnost kolejí je zjišťována jednopásovými kolejovými obvody KO 3700 - 75 Hz. Sousedními stanicemi jsou Veřovice a Valašské Meziříčí. Ve stanici na sudém záhlaví je v km 68,662 úrovnový přejezd P7335 zabezpečený PZS 3ZNI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 3700 a kontrolou PZS v DK žst. Hostašovice.

#### **2.1.27. T.ú. Hostašovice – Valašské Meziříčí**

V mezistaničním úseku Hostašovice – Valašské Meziříčí je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo typu AH 83 a s hradlem na trati s kolejovými obvody KO 2182. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 5 zabezpečených přejezdů. Přejezd P7334 v km 66,594 je zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 2794 a kontrolou PZS v DK žst. Hostašovice. Přejezd P7333 v km 65,880 je zabezpečen PZS 3ZBI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 2794 a kontrolou PZS v DK žst. Valašské Meziříčí. Přejezd P7332 v km 65,474 je zabezpečen PZS 3SNI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 2794 a kontrolou PZS v DK žst. Valašské Meziříčí. Přejezd P7331 v km 64,219 je zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 2794 a kontrolou PZS v DK žst. Valašské Meziříčí. Přejezd P7330 v km 62,635 je zabezpečen PZS 3SBI typu PZZ-RE s kolejovými obvody KO 2491 a kontrolou PZS v DK žst. Valašské Meziříčí.

#### **2.1.28. Žst. Valašské Meziříčí**

Ve stanici Valašské Meziříčí je reléové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ s číslicovou volbou (rok 1975), volnost hlavních kolejí č. 1 a 2 je zjišťována dvoupásovými kolejovými obvody KO 2796 50Hz s relé DSR12, DSŠ12, volnost ostatních kolejí je zjišťována jednopásovými kolejovými obvody KO 2791 50Hz s relé NMVŠ 2 1000/1000. Sousedními stanicemi jsou Hostašovice, Jablunka, Branky na Moravě, Lhotka nad Bečvou a Rožnov pod Radhoštěm.

V přilehlém mezistaničním úseku Jablunka – Valašské Meziříčí je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný autoblok typu AB3 - 82 s kolejovými obvody KO 3400 s relé DSŠ12P. V přilehlém mezistaničním úseku Branky na Moravě – Valašské Meziříčí je v činnosti zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, reléový poloautoblok typu RPB 71. V přilehlém mezistaničním úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný autoblok typu AB3 - 82 s kolejovými obvody KO 3400 s relé DSŠ12P. V přilehlém mezistaničním úseku Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí je doprava organizována dle předpisu SŽDC D3.



Ve stanici na sudém záhlaví v kolejích směr Hostašovice a Rožnov p.R. je v km 61,937 úroňový přejezd P7329 zabezpečený PZS 3SNI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 2794 s relé DSŠ 12 v koleji směr Hostašovice a s kolejovými obvody KO 2791 s relé NMVŠ 2 1000/1000 v koleji směr Rožnov p.R. a kontrolou PZS v DK žst. Valašské Meziříčí.

Ve stanici na sudém záhlaví v kolejích směr Lhotka nad Bečvou je v km 24,234 úroňový přejezd P8052 zabezpečený PZS 3ZNI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 2796 a kontrolou PZS v DK žst. Valašské Meziříčí.

ěěěěěěěěěě

## **2.2. Trať 302C (324) Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice**

Trať 302C Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice je odbočnou jednokolejnou tratí, která má začátek trati ve Frýdlantu nad Ostravicí a konec v Ostravici. Současná traťová rychlost je 100 km/h, zábrzdna vzdálenost je 700 m. Organizování a provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D3.

### **2.2.1. T.ú. Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice**

Mezistaniční úsek Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice se nachází na trati 302C (324) Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice. Doprava je organizována dle předpisu SŽDC D3. Na trati jsou zastávky Frýdlant nad Ostravicí z., Frýdlant nad Ostravicí-Nová Dědina z. a Ostravice z.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 18 přejezdů, z toho 12 zabezpečených PZS 3SBLI typu PZZ RE, 1 přejezd zabezpečený PZS 3SBLI typu AŽD 71, a 2 přejezdy 3ZBLI typu PZZ RE a 3 přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži (A32a). PZS přejezdů na trati je kontrolováno v JOP žst. Frýdlant nad Ostravicí a ovládání PZS je počítači náprav AZF.

### **2.2.2. Žst. Ostravice**

Dopravná D3 Ostravice je koncovou stanicí dirigovaného mezistaničního úseku dle předpisu SŽDC D3. Ve stanici je výhybka č. 1 osazena samovratným přestavňákem a zábleskovým návěstidlem Sv1, ostatní výhybky jsou zabezpečeny výměnovými zámky.

V dopravně D3 je v km 5,960 úroňový přejezd s přechodem pro pěší P7476 zabezpečený PZS 3ZBLI typu PZZ-RE s počítači náprav AZF. Kontrola zab. zař. a PZS je v JOP v DK žst. Frýdlant nad Ostravicí a v pultu v místnosti strojvedoucích v dopravně Ostravice.

## **2.3. Trať 302B (322) Český Těšín – Frýdek-Místek**

Trať 302B Český Těšín – Frýdek-Místek je odbočnou jednokolejnou tratí, která má začátek trati v Českém Těšíně a konec ve Frýdku Místku. Současná traťová rychlost je 70 km/h, zábrzdna vzdálenost je 700 m. Organizování a provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D1. Trať odbočuje ze stanice Český Těšín, která se nachází na dvukolejně trati Čadca-státní hranice-Bohumín s pravostranným provozem a která je součástí 3. tranzitního železničního koridoru Čadca ŽSR – Mosty u Jablunkova – Bohumín – Olomouc – Česká Třebová – Pardubice – Praha – Plzeň – Cheb – Schirnding DB.

### **2.3.1. Žst. Český Těšín**

Ve stanici Český Těšín je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo ESA s integrovanou vnitřní částí automatického bloku a závislostí přejezdů, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KOA - 275Hz.

### **2.3.2. T.ú. Český Těšín – Hnojník**

V mezistaničním úseku Český Těšín – Hnojník je v činnosti TZZ 3. kategorie typu AH bez oddílových návěstidel na trati. Na trati jsou zastávky Ropice, Ropice-Zálesí a Střítež u Českého Těšína.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 16 přejezdů, z toho 4 zabezpečené přejezdy a 12 přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži (A32a). Přejezd P8342 v km 134,896 je zabezpečen PZS 3SNL typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 3700. Přejezd P8336 v km 131,912 je zabezpečen PZS 3SBL s přejezdnicí, typu PZZ-RE s počítači náprav. Přejezd P8330 v km 129,017 je zabezpečen PZS 3SBL typu VÚD s ventilovými kolejovými obvody KO 2701. Přejezd P8329 v km 128,755 je zabezpečen PZS 3SBL typu AŽD-71 s počítači náprav typu AZF.

### **2.3.3. Žst. Hnojník**

Ve stanici Hnojník je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu TEST 14 (rok 1985), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 3700. Sousedními stanicemi jsou Český Těšín a Dobrá u Frýdku. Ve směru na Český Těšín je provedena úvazka na TZZ AH. Ve stanici na lichém zhlaví je v km 127,066 úroňový přejezd P8326 zabezpečený pouze výstražnými kříži. Na sudém zhlaví je v km 126,462 úroňový přejezd P8325 zabezpečený PZS 3SBI typu AŽD71 s kolejovými obvody KO 3700 a kontrolou PZS v DK žst. Hnojník. Do stanice je napojena vlečka Godula.

### **2.3.4. T.ú. Hnojník – Dobrá u Frýdku-Místku**

V mezistaničním úseku Hnojník – Dobrá u Frýdku-Místku není traťové zabezpečovací zařízení, doprava je organizována dle předpisu SŽDC D1 telefonickým způsobem dorozumívání. Na trati jsou zastávky Horní Tošanovice a Dobratice pod Prašivou.

V mezistaničním úseku se nachází 8 přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži (A32a).

### **2.3.5. Žst. Dobrá u Frýdku-Místku**

Ve stanici Dobrá u Frýdku-Místku je staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu TEST 14 (rok 2008), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 2073. Sousedními stanicemi jsou Hnojník a Frýdek-Místek. Ve stanici na lichém zhlaví je v km 118,328 úrovnový přejezd P8311 zabezpečený PZS 3SBI typu PZZ ARE, přejezd P8310 v km 118,000 zabezpečený pouze výstražnými kříži a přejezd P8309 v km 117,394 zabezpečený PZS 3ZNI typu AŽD 71 s kolejovými obvody KO 3700 a kontrolou PZS v DK žst. Dobrá u Frýdku-Místku. Na sudém zhlaví je v km 116,584 úrovnový přejezd P8307 zabezpečený PZS 3SNI typu AŽD 71 s kolejovými obvody KO 2491 a kontrolou PZS v DK žst. Dobrá u Frýdku-Místku. Do stanice jsou napojeny vlečky Transformovna, Pivovar RADEGAST a LESY Frýdek-Místek v km 118,466 je napojena vlečka do areálu HMMC Nošovice.

### **2.3.6. T.ú. Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek**

V mezistaničním úseku Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo typu AH 88 bez hradla na trati s počítači náprav typu AZF.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 7 přejezdů, z toho 4 zabezpečené přejezdy a 3 přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži (A32a). Přejezd P8306 v km 115,812 je zabezpečen PZS 3ZBI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 2491 a kontrolou PZS v DK žst. Dobrá u Frýdku-Místku. Přejezdy P8302 v km 113,002, P8301 v km 112,545 a P8300 v km 112,070 jsou zabezpečené PZS 3SNI typu VÚD s ventilovými kolejovými obvody KO 2701 a kontrolou PZS v DK žst. Frýdek-Místek. Do mezistaničního úseku je v km 112,948 napojena vlečka Kania.

## **2.4. Trať 306A (325) Studénka – Veřovice**

Trať 306A Studénka – Veřovice je odbočnou jednokolejnou tratí, která má začátek trati ve Studénce a konec ve Veřovicích. Současná traťová rychlost je 100 km/h v úseku Studénka – Sedlnice, 80 km/h v úseku Sedlnice – Štramberská a 40 km/h v úseku Štramberská – Veřovice. Zábrazdná vzdálenost je 1000 m v úseku Studénka – Sedlnice, 700 m v úseku Sedlnice – Štramberská a 400 m v úseku Štramberská – Veřovice. Organizování a provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D1. Trať odbočuje ze stanice Studénka, která se nachází na dvoukolejné trati Bohumín – Přerov s pravostranným provozem a která je součástí 3. tranzitního železničního koridoru Čadca ŽSR – Mosty u Jablunkova – Bohumín – Olomouc – Česká Třebová – Pardubice – Praha – Plzeň – Cheb – Schirnding DB.

### **2.4.1. Žst. Studénka**

Ve stanici Studénka je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo typu ESA 11 (rok 2003) s integrovanou vnitřní částí automatického bloku, automatického hradla a závislostí přejezdů, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300. Sousedními stanicemi jsou Jistebník, Suchdol nad Odrou, Bílovec a Sedlnice. V přilehlých mezistaničních úsecích Jistebník – Studénka a Studénka – Suchdol nad Odrou je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný autoblok typu ABE-1 s kolejovými obvody KO 3103. V obvodu žst. Sedlnice odbočuje trať na letiště do žst. Ostrava Mošnov Airport. V přilehlém mezistaničním úseku Studénka – Bílovec je doprava organizována dle předpisu SŽDC D3.

### **2.4.2. T.ú. Studénka – Sedlnice**

V mezistaničním úseku Studénka – Sedlnice je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný autoblok typu ABE-1 s kolejovými obvody KOA1. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se nenachází přejezdy.

### **2.4.3. Žst. Sedlnice**

Ve stanici Sedlnice společně s obvodem Bartošovice je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo ESA 11 s panely EIP (rok 2014) s integrovanou vnitřní částí TZZ a závislostí přejezdů, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KOA1 (obvod Bartošovice a triangl směr Mošnov, Ostrava Airport) a počítači náprav typu AZF na kolejišti stanice Sedlnice, koleje 1-6. Sousedními stanicemi jsou žst. Studénka, žst. Mošnov, Ostrava Airport a žst. Příbor. Stanice Sedlnice i koncová stanice Mošnov, Ostrava Airport jsou dálkově ovládány ze žst. Studénka.

V přilehlém mezistaničním úseku Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport je v činnosti TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu s kolejovými obvody KOA1. V žst. Mošnov, Ostrava Airport je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo ESA 11 s panely EIP (rok 2014) s integrovanou vnitřní částí TZZ.

Do stanice je napojena vlečka Mošnov a je provedena příprava na napojení kolejišť vlečky Multimodální Cargo Ostrava Mošnov a vlečky Železniční Cargo Ostrava Mošnov.

#### **2.4.4. T.ú. Sedlnice – Příbor**

V mezistaničním úseku Sedlnice – Příbor je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo typu AH 88 bez hradla na trati s počítači náprav typu AZF. Na trati je zastávka Skotnice.

V mezistaničním úseku se nachází 6 zabezpečených přejezdů. Přejezd P7477 v km 9,514 je zabezpečen PZS 3SNI typu PZS-RE s počítači náprav typu AZF a kontrolou PZS v DK žst. Sedlnice. Přejezd P7478 v km 10,176 je zabezpečen PZS 3ZBI typu PZS-RE s počítači náprav typu AZF a kontrolou PZS v DK žst. Sedlnice. Přejezdy P7479 v km 10,777 a P7480 v km 11,020 jsou zabezpečeny PZS 3SBI typu PZS-RE s počítači náprav typu AZF a kontrolou PZS v DK žst. Sedlnice. Přejezdy P7481 v km 11,621 a P7482 v km 12,308 jsou zabezpečeny PZS 3ZBI typu PZS-RE s počítači náprav typu AZF a kontrolou PZS v DK žst. Příbor a Kopřivnice nákladové nádraží.

#### **2.4.5. Žst. Příbor**

Ve stanici Příbor je reléové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 dálkově ovládané z žst. Kopřivnice nákladové nádraží (rok 1985), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300. Sousedními stanicemi jsou Sedlnice a Kopřivnice nákladové nádraží. Ve stanici na lichém zhlaví jsou v km 12,864 a v km 13,050 dva úrovněvé přejezdy P7483 a P7484 zabezpečené PZS 3ZBI typu PZZ-RE s kolejovými obvody KO 2182, počítači náprav typu AZF a kontrolou PZS v DK žst. Příbor a Kopřivnice nákladové nádraží. Na sudém zhlaví je v km 14,011 úrovněvý přejezd P7485 zabezpečený PZS 3SBI typu AŽD 71 s kolejovými obvody KO 2182 a kontrolou PZS v DK žst. Příbor a Kopřivnice nákladové nádraží.

#### **2.4.6. T.ú. Příbor – Kopřivnice**

V mezistaničním úseku Příbor – Kopřivnice nákladové nádraží je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, autoblok typu UAB 74 - bez kodování VZ. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se v km 14,262 nachází přejezd P7486 zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 2182 a kontrolou PZS v DK žst. Příbor a Kopřivnice nákladové nádraží.

#### **2.4.7. Žst. Kopřivnice nákladové nádraží**

Ve stanici Kopřivnice nákladové nádraží je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 (rok 1979), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300. Sousedními stanicemi jsou Příbor a Kopřivnice. Do stanice je napojena vlečka Tatra.

#### **2.4.8. T.ú. Kopřivnice nákladové nádraží – Kopřivnice**

V mezistaničním úseku Kopřivnice nákladové nádraží – Kopřivnice je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, autoblok typu UAB 74 - bez kodování VZ. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se v km 16,854 nachází přechod pro pěší P7487 zabezpečen pouze výstražnými kříži (A32a).

#### **2.4.9. Žst. Kopřivnice**

Ve stanici Kopřivnice je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 dálkově ovládané z žst. Kopřivnice nákladové nádraží (rok 1981), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300. Sousedními stanicemi jsou Kopřivnice nákladové nádraží a Štramberk. Ve stanici na lichém zhlaví je v km 17,474 úrovněvý přejezd P7488 zabezpečený PZS 3SBI typu AŽD 71 s kolejovými obvody KO 4300 a kontrolou PZS v DK žst. Kopřivnice a Kopřivnice nákladové nádraží. Na sudém zhlaví jsou v km 17,977 a v km 18,178 dva úrovněvé přejezdy P7489 a P7490 zabezpečené PZS 3SBI typu AŽD 71 s kolejovými obvody KO 4300 a kontrolou PZS v DK žst. Kopřivnice a Kopřivnice nákladové nádraží.

#### **2.4.10. T.ú. Kopřivnice – Štramberk**

V mezistaničním úseku Kopřivnice – Štramberk je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, autoblok typu UAB 74 - bez kodování VZ. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se v km 18,628 nachází přejezd P7491 zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD-71 s kolejovými obvody KO 4300 a kontrolou PZS v DK žst. Štramberk.

#### **2.4.11. Žst. Štramberk**

Ve stanici Štramberk je reléové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ (rok 1964), volnost kolejí je zjišťována dvoupásovými kolejovými obvody 50Hz s relé DSŠ12 a jednopásovými kolejovými obvody 50Hz s relé NVR1-100,2796,2391. Sousedními stanicemi jsou Kopřivnice a Veřovice. Ve stanici na lichém zhlaví je v km 19,174 úrovněvý přejezd P7492 zabezpečený PZS 3ZNI typu SSSR s dvoupásovými kolejovými obvody KO 2796-50 Hz a kontrolou PZS v DK žst. Štramberk. Na sudém zhlaví je v km 20,126 úrovněvý přejezd P7493 zabezpečený pouze výstražnými kříži (A32a) a na vlečkové koleji v km 0,793 je úrovněvý přejezd zabezpečený PZS 3ZNI typu SSSR s kolejovými obvody KO 2391 a kontrolou PZS v DK žst. Štramberk. Do stanice je napojena vlečka Cementárna.

#### **2.4.12. T.ú. Štramberg – Veřovice**

V mezistaničním úseku Štramberg – Veřovice není traťové zabezpečovací zařízení, doprava je organizována dle předpisu SŽDC D1 telefonickým způsobem dorozumívání. Na trati je zastávka Ženkla.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 12 přejezdů, z toho 1 zabezpečený uzamykatelnými závory (P7494) s klíčem v úschově v DK Štramberg (mimo období jeho používání se nepovažuje podle ČSN 73 6380 za přejezd) a 11 přejezdů zabezpečených pouze výstražnými kříži (A32a).

### **2.5. Trať 305B Bohumín - Přerov**

#### **2.5.1. Žst. Bohumín**

Ve stanici Bohumín je prozatím v činnosti mobilní provizorní SZZ v kontejnerech a dokončuje se staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo typu ESA 11 s panely EIP s integrovanou vnitřní částí automatického bloku, automatického hradla a závislostí přejezdů, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KOA1.

Ve stanici se nacházejí přejezdy P6533 v km 276,608, P6536 v km 348,795 a v km 273,988 P6510 zabezpečený 3ZBI typu PZZ-EA využívající ke své činnosti kolejové obvody stanice.

#### **2.5.2. Žst. Bohumín Vrbice**

Ve stanici Bohumín Vrbice je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo typu ESA 11 (rok 2004) s integrovanou vnitřní částí automatického bloku, automatického hradla a závislostí přejezdů, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300.

Ve stanici se nacházejí přejezdy P6533 v km 276,608, P6536 v km 348,795 a v km 273,988 P6510 zabezpečený 3ZBI typu PZZ-EA s KO 4300.

#### **2.5.3. T.ú. Bohumín Vrbice – Chalupki**

V mezistaničním úseku Bohumín Vrbice – Chalupki je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo AH-88 s kolejovými obvody KO 4300. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se nenachází přejezdy.

#### **2.5.4. T.ú. Bohumín Vrbice – Ostrava hl.n. – Hrušov**

V mezistaničním úseku Bohumín Vrbice – Ostrava Hrušov je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný autoblok typu ABE-1 s kolejovými obvody KOA1. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se nenachází přejezdy.

#### **2.5.5. Žst. Ostrava hl.n. – Hrušov**

Ve stanici Ostrava hl.n. – Hrušov je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo typu ESA 11 (rok 2004) s integrovanou vnitřní částí automatického bloku, automatického hradla a závislostí přejezdů, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300.

#### **2.5.6. Žst. Ostrava hl. nádraží**

Ve stanici Ostrava hl. nádraží je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu AŽD 71 (rok 1993), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300.

Do stanice jsou napojeny vlečky Pošta, Intrans, Koksovna, Odra-závk. závod.

#### **2.5.7. Žst. Ostrava levé a pravé nádraží**

Ve stanici Ostrava hl. nádraží je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu AŽD 71 (rok 1994), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300.

Do stanice jsou napojeny vlečky Pošta, Intrans, Koksovna, Odra-závk. závod.

#### **2.5.8. T.ú. Ostrava levé a pravé nádraží – Ostrava Svinov**

V mezistaničním úseku Bohumín Vrbice – Ostrava Hrušov je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný autoblok typu ABE-1 s kolejovými obvody KOA1. Na trati nejsou zastávky.

#### **2.5.9. Žst. Ostrava Svinov**

Ve stanici Ostrava Svinov je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo typu ESA 11 (rok 2003) s integrovanou vnitřní částí automatického bloku, automatického hradla a závislostí přejezdů, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300 a počítači náprav AZF.

Ve stanici se nacházejí přejezdy P6509 v km 261,035 zabezpečen PZS 3ZBI typu PZZ-EA s KO 4300.



**2.5.10. T.ú. Ostrava Svinov – Výhybna Polanka n.O.**

V mezistaničním úseku Ostrava Svinov – Výhybna Polanka n/O je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný autoblok typu ABE-1 s kolejovými obvody KO 3103. Na trati nejsou zastávky.

**2.5.11. Výhybna Polanka n.O.**

Ve výhybně Polanka n.O. je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo typu ESA 11 (rok 2003) s integrovanou vnitřní částí automatického bloku, automatického hradla a závislostí přejezdů, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300

Ve stanici se nachází přejezd P6508 v km 256,861 zabezpečen PZS 3ZBI typu PZZ-EA s KO 4300.

**2.5.12. T.ú. výhybna Polanka n.O – Jistebník.**

V mezistaničním úseku Jistebník – výhybna Polanka n/O je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný autoblok typu ABE-1 s kolejovými obvody KO 3103.

**2.6. Trať 301D Český Těšín – Ostrava Kunčice – výhybna Polanka n.O.****2.6.1. T.ú. Výhybna Polanka n.O. – odbočka Odra**

V mezistaničním úseku Jistebník – výhybna Polanka n/O je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, integrovaný traťový souhlas s kolejovými obvody KO 3103.

**2.6.2. Odbočka Odra**

V odbočce Odra je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo typu ESA 11 (rok 2003) s integrovanou vnitřní částí automatického bloku, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300

**2.6.3. T.ú. Odbočka Odra – Ostrava Svinov**

V mezistaničním úseku Odbočka Odra – Ostrava Svinov je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný autoblok typu ABE-1 s kolejovými obvody KO 3103.

**2.6.4. T.ú. Ostrava-Vítkovice – Odbočka Odra**

V mezistaničním úseku Odbočka Odra – Ostrava Svinov je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný automatický blok ABE-1 s kolejovými obvody 6301 (KOA-1).

**2.6.5. Žst. Ostrava-Vítkovice**

Ve stanici Ostrava-Vítkovice je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo typu ESA 11 (rok 2017) s integrovanou vnitřní částí automatického bloku, volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KOA-1.

**2.6.6. T.ú. Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice**

V mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, jednosměrný autoblok typu AB s kolejovými obvody KO 2391.

**2.6.7. T.ú. Ostrava-Kunčice – Ostrava-Bartovice**

V mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Bartovice je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný autoblok typu ABE-1 s kolejovými obvody KOA-1.

**2.6.8. Žst. Ostrava-Bartovice**

Ve stanici Ostrava-Bartovice je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 (rok 2006), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300.

**2.6.9. T.ú. Havířov – Ostrava-Bartovice**

Na traťovém úseku odbočka Ostrava-Bartovice – Havířov je TZZ 3. kategorie – obousměrný AB 3–74 s KO 2182 (KAV 2, FID 2, MK 2). Traťový úsek v obou traťových kolejích je rozdělen na 3 oddíly.

Přejezd v km 20,940 (P8296) se nachází na účelové komunikaci a je zabezpečen PZS AŽD 71 s elektronickými prvky 4. kategorie 3SBI dle ČSN 342650 se dvěma výstražníky. Přejezd je ovládán TZZ, anulace soubory ASE 4. Indikace je přenášena do ovládacího pultu žst. Havířov.

Přejezd v km 23,154 (P8297) se nachází na silnici III. třídy a je zabezpečen PZS AŽD 71 s elektronickými prvky 4. kategorie 3ZBI dle ČSN 342650 se dvěma výstražníky a dvěma celými závory. Přejezd je ovládán TZZ, anulace soubory ASE 4. Indikace je přenášena do ovládacího pultu žst. Ostrava Bartovice.

Přejezd v km 23,504 (P8298) se nachází na silnici II. třídy a je zabezpečen PZS AŽD 71 s elektronickými prvky 4. kategorie 3ZBI dle ČSN 342650 se čtyřmi výstražníky a dvěma polovičními závory. Přejezd je ovládán TZZ, anulace soubory ASE 4. Indikace je přenášena do ovládacího pultu žst. Ostrava-Bartovice.

**2.6.10. Žst. Havířov**

Ve stanici Havířov je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 (rok 1970), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300.



## **2.7. Trať 301F Ostrava Svinov – Krnov**

### **2.7.1. T.ú. Ostrava Svinov – Ostrava Třebovice**

V mezistaničním úseku Ostrava Svinov – Ostrava Třebovice je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo AH-83 s počítači náprav AZF. Na trati nejsou zastávky.

V mezistaničním úseku se nenachází přejezdy.

### **2.7.2. Žst. Ostrava Třebovice**

Ve stanici Ostrava Třebovice je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo typu ESA 11 (rok 2005) s integrovanou vnitřní částí automatického hradla a elektronického stavědla ESA, volnost kolejí je zjišťována počítači náprav AZF.

## **2.8. Trať 304G Rožnov p/R. - Valašské Meziříčí**

### **2.8.1. T.ú. Rožnov p/R. - Valašské Meziříčí**

Mezistaniční úsek Rožnov p/R. - Valašské Meziříčí se nachází na trati 304G. Doprava je organizována dle předpisu SŽDC D3. Dirigující stanice je Rožnov p.R. Na trati jsou zastávky Krnová, Hrachovec, n.z.Zašová, dopravní Střítež nad Bečvou a n.z. Zubří.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 17 přejezdů, z toho 1 přejezd je PZS 3SNI typu AŽD71 s KO 2491 s kontrolou volnosti v DK žst. Valašské Meziříčí, 1 přejezd je PZS 3SNI typu AŽD71 s počítači náprav typu AZF s kontrolou volnosti v DK žst. Rožnov pod Radhoštěm, 2 přejezdy zabezpečené PZS typu VUD s ventilovými kolejovými obvody 50 Hz VKO 2701 a 13 přejezdů zabezpečené pouze výstražnými kříži (A32a).

### **2.8.2. Žst. Rožnov pod Radhoštěm**

Ve stanici Rožnov pod Radhoštěm je v činnosti mechanické staniční zabezpečovací zařízení.

## **2.9. Trať 308 Horní Lideč - Hranice na Moravě**

### **2.9.1. Žst. Jablunka**

Ve stanici Jablunka je reléové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 (rok 1989), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300.

Ve stanici na sudém zhlaví je v km 37,308 úrovněový přejezd P8058 zabezpečený PZS 3ZNI typu AŽD71 s kolejovými obvody KO 4300.

### **2.9.2. T.ú. Jablunka – Valašské Meziříčí**

V mezistaničním úseku Jablunka – Valašské Meziříčí je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný autoblok AB3 - 82 s kolejovými obvody KO 3400.

V mezistaničním úseku se nachází celkem 3 přejezdy, z toho 2 zabezpečené PZS 3ZBI typu AŽD 71 a 1 je zabezpečen PZS 3SBI s kolejovými obvody KO 3400.

### **2.9.3. T.ú. Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou**

V mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný UAB typu AB3 - 74 s kolejovými obvody KO 2182.

V mezistaničním úseku se nenachází přejezd.

### **2.9.4. Žst. Lhotka nad Bečvou**

Ve stanici Lhotka nad Bečvou je reléové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 (rok 1977), volnost kolejí je zjišťována kolejovými obvody KO 4300.

Ve stanici na lichém zhlaví je v km 21,815 úrovněový přejezd P8058 zabezpečený PZS 3SNI typu AŽD71 s kolejovými obvody KO 2182.

### **2.9.5. T.ú. Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou**

V mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný UAB typu AB3 - 82 s kolejovými obvody KO 2796.

V mezistaničním úseku se nachází přejezd zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD 71 s kolejovými obvody KO 2796 s kontrolou volnosti v DK Lhotka nad Bečvou.

## **2.10. Trať 304A Valašské Meziříčí - Kojetín**

### **2.10.1. T.ú. Valašské Meziříčí – Branky na Moravě**

V mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Branky na Moravě je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, RPB typu 71 (rok 2000) s kolejovými obvody KO 2491.

V mezistaničním úseku se nachází 2 přejezdy zabezpečené PZS 3SBI typu AŽD 71 s kolejovými obvody KO 2491 s kontrolou volnosti v DK Valašské Meziříčí, 2 přejezdy zabezpečené PZS 3SBI typu VUD

s kolejovými obvody KO 2701 s kontrolou volnosti v DK Branky na Moravě a 1 pejezd zabezpečených pouze výstražnými kříži (A32a).

#### **2.10.2. Žst. Branky na Moravě**

Ve stanici Branky na Moravě je reléové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu Test 14 (rok 2007), volnost kolejí je zjišťována počítači náprav.

Ve stanici na sudém zhlaví je v km 55,483 a v km 55,231 úroňový přejezd P7298 a P7297 zabezpečený PZS 3SNI typu AŽD71 s počítači náprav.

#### **2.10.3. T.ú. Branky na Moravě - Kunovice Loučka**

V mezistaničním úseku Branky na Moravě – Kunovice Loučka je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, RPB typu 71 (rok 2000) s kolejovými obvody KO 2491.

V mezistaničním úseku se nachází 1 přejezd zabezpečen PZS 3SBI typu AŽD 71 s počítači náprav, 2 přejezdy zabezpečeny PZS 3SBI typu VÚD s kolejovými obvody KO 2701 a 3 pejezdy zabezpečené= pouze výstražnými kříži (A32a).

### 3. Navrhovaný stav zabezpečovacího zařízení

Byly posouzeny nebezpečné vlivy střídavé trakce 25 kV, 50 Hz podle normy ČSN 34 2040 ed.2 „Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz“ na:

- kabelová vedení zabezpečovacího zařízení, kde může dojít k převýšení efektivní hodnoty podélných elektromotorických sil naindukovaných v žilách kabelů. Při mimořádném stavu napájení TV nesmí být naindukované napětí vyšší než 250 V a při zkratu trakčního vedení vyšší než 650 V. Pro snížení těchto hodnot je nutno používat kabely s kovovým pláštěm pro snížení redukčního činitele kabelového pláště, tzn. kabely TCEKPFLEZE. Protože při zpracování studie nejsou k dispozici přesné výpočty hodnot mimořádného stavu a zkratového stavu napájení TV, uvažuje se v souladu s uvedenou normou s náhradou stávajících kabelů, u nichž jejich délka přesahuje 500 m, za kabely s ochranným kovovým pláštěm.
- kolejové obvody 50 Hz v okruhu 8 km od elektrizované tratě, které je nutno vyměnit za odolné kolejové obvody s frekvencí odlišnou od 50 Hz a jejich vyšších harmonických, tzn. použití KO 75Hz a KO 275 Hz, splňující požadavky TSI CCS, ČSN EN 50 238, ČSN CLS/TS 50 238–2 (parametrům pro Českou republiku), ČSN 34 2613 ed.3 a ČSN 34 2614 ed.3.
- zapojení elektromechanického zabezpečovacího zařízení v okruhu 5 km od elektrizované tratě. Protože v současné době nelze již s ohledem na nedostupnost náhradních dílů k elektromechanickému SZZ a TZZ provádět jeho úpravu, je nutno nahradit taková SZZ a TZZ novým staničním nebo traťovým zabezpečovacím zařízením splňujícím požadavky normy SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620.
- přejezdová zařízení VÚD, které je nutno na provozované trati s trakcí AC 25 kV, 50 Hz a v oblasti vlivů na kolejové obvody nahradit novým přejezdovým zařízením splňujícím požadavky normy ČSN 34 2650 ed.2.
- Při návrhu zabezpečovacího zařízení v oblasti vlivů bude provedena náhrada stávajícího zabezpečovacího zařízení s minimalizací zásahu do stávajícího kolejového řešení (předpokládá se pouze zrušení izolovaných styků).

Při posouzení budování ETCS na předmětné trati se vycházelo s dostupných podkladů stávajícího stavu a dostupných norem a směrnic.

- V případě změny jednotlivých oblastí ETCS, bude provedena úprava (redukce/doplnění), dle aktuálního stavu v dalším stupni dokumentace.
- Prostorové oddíly ohraničené **Stop značkami** jsou navrženy o délce 1000 m v systému ETCS v souladu se stávajícím nebo rekonstruovaným TZZ a požadavky dopravní technologie a budou upřesněny a případně zkráceny v dalším stupni projektové dokumentace dle požadavků aktuální dopravní technologie, za účelem zvýšení propustnosti tratě.
- Navrhování maximální rychlosti pod dohledem ETCS v režimu FS je 120 km/h. Zábrazdná vzdálenost se neuvádí. Nejvyšší rychlost pro ETCS nevybavená vozidla je 100 km/h a zábrazdná vzdálenost 700 m. Oddílová návěstidla elektronického TZZ 3.kategorie podle TNŽ 34 2620 na trati budou zřízena pouze pro t.ú. Ostrava-Kunčice (mimo) – Frýdek Místek, v t.ú. Frýdek Místek – Valašské Meziříčí (mimo) budou použita návěstidla ETCS.
- Umístění odjezdových návěstidel bude řešeno podle dosud platných zásad uvedených v normě SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620. Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06 „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven“ stanovuje jiné vzdálenosti odjezdových návěstidel od námeztníku ve vazbě na použití nebo nepoužití nenulové uvolňovací rychlosti a v závislosti na užitečné délce dopravní koleje. Pokud je požadováno dojíždění vlaku těsně k návěstidlu, používá se nenulová uvolňovací rychlost a je třeba řešit ochrannou dráhu, a to buď odvratem, nebo dostatečnou vzdáleností návěstidla od námeztníku. Tím dochází k prodlužování staničních kolejí. Pokud dopravní technologie jednoznačně stanovuje požadavek na užitečnou délku koleje, pak je nutno řešit úpravu kolejového řešení, případně řešit nulovou uvolňovací rychlost s delším dojezdem vlaku na staniční kolej a dopadem na propustnou výkonnost zhlaví. V aktualizaci studie bylo provedeno posouzení navržených dopraven, z původní studie, dle směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06, a její vliv na délku užitečné koleje. Výsledné vyhodnocení je součástí dopravní technologie. Dle rozhodnutí investora, změny dopraven budou provedeny až v dalším stupni dokumentace.
- Systém ETCS bude navržen i pro tratě s nižší traťovou rychlostí z důvodu kontinuity systému ETCS, dané tratě. Jednotností traťového úseku dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a zlepšení provozních procesů na uceleném rameni jednotným přístupem k zabezpečení jízdy vlaků bez nutnosti změny vnímání strojvedoucího a provádění vstupu/výstupu do/z oblasti ETCS. Případná redukce nebo doplnění bude provedena v dalším stupni projektové dokumentace.
- Předpokládá se použití systému ETCS úrovně 2.
- V dalších stupních dokumentace budou posouzeny systémy ETCS úrovně 1 a úrovně 3.

- V dalších stupních dokumentace zajistit, aby se přehraní SW provedlo v rámci jedné stavby a nebylo nutné SW měnit ve více krocích
- S ohledem na dobu realizace je nutné uvažovat, že bude zaveden od zahájení po modernizaci tratě výhradní provoz pod dohledem systému ETCS a nebudou použita hlavní návěstidla v mezistaničních úsecích (pouze **Lokalizační značky ETCS**) a v dopravných s kolejovým rozvětvením pouze **Stop značky ETCS** a u nich doplňkové návěstní svítilny.

Prostředky pro detekci vlaku, v rekonstruovaných dopravních a mezistaničních úsecích, budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace, dle platné legislativy a požadavků jednotlivých správců.

Návrh technických požadavků na zařízení SZZ, TZZ a PZS, bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace, dle platné legislativy a požadavků jednotlivých správců.

Stávající vlakový zabezpečovač, v t.ú. Ostrava-Kunčice (mimo) Valašské Meziříčí (mimo), dle jednotlivých variant, bude nahrazen systémem ETCS.

### **3.1. Trať 302A (323) Ostrava uhel.nádr. – Valašské Meziříčí**

#### **3.1.1. T.ú. Ostrava střed – Ostrava-Kunčice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

##### ***Traťové zabezpečovací zařízení***

Dvoukolejný mezistaniční úsek bude ponechán se stávajícím traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, obousměrný automatický blok, typu ABE-1 s kolejovými obvody KO 4300.

##### ***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P7397** v km 5,812 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ-EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována kolejovými obvody KOA-1 s kontrolou PZS na JOP v DK Ostrava-Kunčice.

##### ***Kabelizace***

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

##### ***Vlečky***

**Mittal Steel** – zabezpečovací zařízení WSSB s jednopásovými kolejovými obvody 50Hz nutná výměna kolejových obvodů a kabelizace.

**OKD Doprava a.s.** zabezpečovací zařízení WSSB s jednopásovými kolejovými obvody 50Hz nutná výměna kolejových obvodů a kabelizace.

#### **3.1.2. Žst. Ostrava-Kunčice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

##### ***Staniční zabezpečovací zařízení***

Pro zabezpečení vlakových a posunových cest je navrženo ponechání stávajícího SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ETB (r. 2000). Volnost kolejí bude zjišťována stávajícími kolejovými obvody KO 4300.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám.

Ve stanici budou vybudovány balízy ETCS a neproměnné návěsti ETCS pro automatický vstup do oblasti ETCS ze směru Ostrava střed a Ostrava Vítkovice. Pro jízdy vlaků ze směru Ostrava Bartovice bude zřízen manuální vstup do oblasti ETCS. Vstup do oblasti ETCS RBC úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo) bude v úrovni odjezdových návěstidel směr žst. Vratimov.

##### ***Traťové zabezpečovací zařízení***

Integrovaná část stávajícího automatického bloku, mezistaničního úseku Ostrava střed – Ostrava-Kunčice, typu ABE-1 s kolejovými obvody KO 4300 bude ponechána stávající.

Integrovaná část stávajícího automatického bloku, mezistaničního úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Bartovice, typu AB-88A s kolejovými obvody KO KOA-1 bude ponechána stávající.

Pro mezistaniční úsek Ostrava-Kunčice – Vratimov bude vybudována ve stanici úvazka nového TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu bez oddílových návěstidel na trati.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Pro mezistaniční úsek Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice bude vybudována ve stanici úvazka nového TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu s oddílovými návěstidly na trati.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7398** v km 9,013 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SNI typu PZZ-EA. Volnost přibližovacích úseků bude nově zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3) s kontrolou PZS na JOP v DK Ostrava-Kunčice.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům na sudém zhlaví bude vyměněna za kabely vyhovující vlivům střídavé trakce 25kV. Ve směru na Ostravu-Bartovice budou kabely ke všem prvkům na trati vyměněny za kabely s kovovými plášti až po poslední oddílová návěstidla 1-268/1-269 a 2-268/2-269. Směrem na Vratimov budou všechny kabely na trati nahrazeny novými kabely s kovovými plášti. Ostatní kabely budou ve stanici ponechány stávající.

### **Napájení**

Pro napájení SZZ bude použit stávající zdroj, který bude doplněn pro napájení nového TZZ směr Vratimov a pro napájení RBC úseku tratě Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo).

### **Ovládání zabezpečovacího zařízení**

Stanice Ostrava-Kunčice zůstane ovládána místně.

Ve stanici bude vybudováno RDP pro dálkové ovládání tratí, 302A (323) Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí a 302C (324) Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice. Dále bude ve stanici vybudována radiobloková centrála (RBC) pro ETCS úseku tratě Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo), jehož pracoviště bude sloučeno s RDP.

### **Vlečky**

**Linde Gas a.s.** – bez zabezpečovacího zařízení

**ArcelorMittal Ostrava a.s.** – Releové ZZ s kolejovými obvody KO 2491 50Hz – nutná výměna KO.

**BE Group CZ** – bez zabezpečovacího zařízení

**Staviva** – bez zabezpečovacího zařízení

**NH sever** – zabezpečovací zařízení WSSB s jednopásovými kolejovými obvody 50Hz nutná výměna kolejových obvodů a kabelizace.

### **3.1.3. T.ú. Ostrava-Kunčice – Vratimov (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

#### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Vratimov je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu bez oddílových návěstidel na trati (jedná se jen o jeden oddíl v každém směru) s úvazkou do stávajícího SZZ v žst. Ostrava-Kunčice. Ve stanici Vratimov bude nové TZZ integrováno do nového SZZ.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Mezistaniční úsek bude doplněn balízami ETCS.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům na trati a mezi stanicemi bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

### **3.1.4. Žst. Vratimov (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

#### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Žst. Vratimov bude kolejově upravena pro zdvoukolejnění tratě směr Paskov. Z tohoto důvodu je navrženo pro zabezpečení vlakových a posunových cest nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Výhybky budou zabezpečeny přestavníky, vyhovujícími požadované rychlosti. Návěstidla budou nová světelná.

Staniční zabezpečovací zařízení bude vyhovovat normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším normám.



Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřicí diagnostika. Linky pro SZZ, TZZ, PZS, DOZ, ETCS a diagnostiku budou zajištěny ve vyhrazených 12-ti vláknách pro zabezpečovací zařízení v optickém kabelu a přenos některých informací bude zajištěn i po metalických kabelech.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h,

Na novém kolejišti u vjezdových, cestových a odjezdových návěstidel a před krajními výhybkami budou umístěny balízy ETCS, které podle potřeby se doplní dalšími balízami. V kolejišti budou zřízeny neproměnné návěsti ETCS.

Potřebné informace ze SZZ, TZZ a PZS pro ETCS do RBC v žst. Ostrava-Kunčice budou přenášeny s využitím přenosového zařízení pro DOZ.

### ***Traťové zabezpečovací zařízení***

V mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Vratimov bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového SZZ.

V mezistaničním úseku Vratimov – Paskov bude vybudováno v obou traťových kolejích nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového SZZ.

Napájení TZZ bude zajištěno ze staničního napájecího zdroje.

### ***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P7399** v km 10,016 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Vratimov. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Vratimov.

**Přejezd P7400** v km 10,640 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Vratimov. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Vratimov.

### ***Kabelizace***

Kabelizace k venkovním prvkům SZZ, TZZ a PZS bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV, 50Hz.

### ***Napájení***

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Hlavní a záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze dvou nezávislých přípojek – z distribuční sítě a z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie dobíjené usměrňovačem.

### ***Ovládání zabezpečovacího zařízení***

Zařízení bude dálkově ovládáno z RDP v žst. Ostrava-Kunčice vč. ETCS. V případě poruchy DOZ z RDP bude zařízení dálkově ovládané z PPV Valašské Meziříčí. Ve stanici nebude zřízeno ovládací pracoviště JOP. Stanice bude vybavena deskou nouzové obsluhy pro nouzové ovládání výhybek a přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech s možností ovládání a kontroly přejezdů.

### ***Vlečky***

**STABRA CZ** – vlečka je součástí SZZ

**Důl OKR Paskov** – Releové ZZ s kolejovými obvody KO 50Hz – nutná výměna KO a kabelizace.

**Hutní montáže** – bez zabezpečovacího zařízení

#### **3.1.5. T.ú. Vratimov – Paskov (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

Mezistaniční úsek Vratimov – Paskov bude nově dvoukolejný. V tomto úseku je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 elektronického typu s oddílovými návěstidly na trati s výstrojí integrovanou jako součást sousedních staničních zabezpečovacích zařízení.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Mezistaniční úsek bude rozdělen oddílovými návěstidly. U oddílových návěstidel budou zřízeny balízy ETCS z každého směru.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům na trati a mezi stanicemi bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

### **3.1.6. Žst. Paskov (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

#### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Žst. Paskov bude kolejově upravena pro zdvoukolejnění tratě směr Vratimov a Lískovec u Frýdku. Z tohoto důvodu je navrženo pro zabezpečení vlakových a posunových cest nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Výhybky budou zabezpečeny přestavníky, vyhovujícími požadované rychlosti. Návěstidla budou nová světelná.

Staniční zabezpečovací zařízení bude vyhovovat normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším normám.

Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřící diagnostika. Linky pro SZZ, TZZ, PZS, DOZ, ETCS a diagnostiku budou zajištěny ve vyhrazených 12-ti vláknech pro zabezpečovací zařízení v optickém kabelu a přenos některých informací bude zajištěn i po metalických kabelech.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

Na novém kolejišti u vjezdových, cestových a odjezdových návěstidel a před krajními výhybkami budou umístěny balízy ETCS, které podle potřeby se doplní dalšími balízami. V kolejišti budou zřízeny neproměnné návěsti ETCS.

Potřebné informace ze SZZ, TZZ a PZS pro ETCS do RBC v žst. Ostrava-Kunčice budou přenášeny s využitím přenosového zařízení pro DOZ.

#### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Vratimov – Paskov bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového SZZ.

V mezistaničním úseku Paskov – Lískovec u Frýdku bude vybudováno v obou traťových kolejích nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového SZZ.

Napájení TZZ bude zajištěno ze staničního napájecího zdroje.

#### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7401** v km 13,580 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Paskov. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Paskov.

**Přejezd P7402** v km 15,210 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Vratimov. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Paskov.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům SZZ, TZZ a PZS bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV, 50Hz.

### **Napájení**

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Hlavní a záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze dvou

nezávislých přípojek – z distribuční sítě a z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie dobíjené usměrňovačem.

### **Ovládání zabezpečovacího zařízení**

Zařízení bude dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice vč. ETCS. V případě poruchy DOZ s RDP bude zařízení dálkově ovládané z PPV Valašské Meziříčí. Ve stanici nebude zřízeno ovládací pracoviště JOP.

Stanice bude vybavena deskou nouzové obsluhy pro nouzové ovládání výhybek a povolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech s možností ovládání a kontroly přejezdů.

### **Vlečky**

**BIOCEL** – Releové ZZ s kolejovými obvody 275Hz vyhovující

**Pila Paskov** – bez zabezpečovacího zařízení

#### **3.1.7. T.ú. Paskov – Lískovec u Frýdku (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

Mezistaniční úsek Vratimov – Paskov bude nově dvoukolejný. V tomto úseku je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu s oddílovými návěstidly na trati s výstrojí integrovanou jako součást sousedních staničních zabezpečovacích zařízení.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Mezistaniční úsek bude rozdělen oddílovými návěstidly. U oddílových návěstidel budou zřízeny balízy ETCS z každého směru.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7403** v km 17,421 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Lískovec u Frýdku. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům na trati a mezi stanicemi bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

#### **3.1.8. Žst. Lískovec u Frýdku (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

##### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Žst. Lískovec u Frýdku bude kolejově upravena pro zdvoukolejnění tratě směr Paskov a Frýdek-Místek. Z tohoto důvodu je navrženo pro zabezpečení vlakových a posunových cest nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Výhybky budou zabezpečeny přestavníky, vyhovujícími požadované rychlosti. Návěstidla budou nová světelná.

Staniční zabezpečovací zařízení bude vyhovovat normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším normám.

Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřící diagnostika. Linky pro SZZ, TZZ, PZS, DOZ, ETCS a diagnostiku budou zajištěny ve vyhrazených 12-ti vláknech pro zabezpečovací zařízení v optickém kabelu a přenos některých informací bude zajištěn i po metalických kabelech.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

Na novém kolejišti u vjezdových, cestových a odjezdových návěstidel a před krajními výhybkami budou umístěny balízy ETCS, které podle potřeby se doplní dalšími balízami. V kolejišti budou zřízeny neproměnné návěsti ETCS.

Potřebné informace ze SZZ, TZZ a PZS pro ETCS do RBC v žst. Ostrava-Kunčice budou přenášeny s využitím přenosového zařízení pro DOZ.

##### **Taťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Paskov – Lískovec u Frýdku bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového SZZ. .

V mezistaničním úseku Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek bude vybudováno v obou traťových kolejích nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového SZZ.

Napájení TZZ bude zajištěno ze staničního napájecího zdroje.

#### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7405** v km 19,684 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Lískovec u Frýdku. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Lískovec u Frýdku.

**Přejezd E101** v km 0,3 až 0,536 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Lískovec u Frýdku. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Lískovec u Frýdku.

#### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům SZZ, TZZ a PZS bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV, 50Hz.

#### **Napájení**

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Hlavní a záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze dvou nezávislých přípojek – z distribuční sítě a z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie.

#### **Ovládání zabezpečovacího zařízení**

Zařízení bude dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice vč. ETCS. V případě poruchy DOZ s RDP bude zařízení dálkově ovládané z PPV Valašské Meziříčí. Ve stanici nebude zřízeno ovládací pracoviště JOP.

Stanice bude vybavena deskou nouzové obsluhy pro nouzové ovládání výhybek a přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech s možností ovládání a kontroly přejezdů.

#### **Vlečky**

**ArcelorMittal Frýdek-Místek a.s.** – bez zabezpečovacího zařízení

**ARCIMPEX s.r.o. – Sviadnov** – bez zabezpečovacího zařízení 2x atypický přejezd

**SME závody** – bez zabezpečovacího zařízení

**AGRO** – bez zabezpečovacího zařízení

**Moravsko slezské Teplárny a.s.** – bez zabezpečovacího zařízení

**Hutní montáže** – bez zabezpečovacího zařízení

**Válcovny plechu** – nezjištěno

**Montážní základna** – bez zabezpečovacího zařízení

#### **3.1.9. T.ú. Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

Mezistaniční úsek Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek bude nově dvoukolejný. V tomto úseku je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu s oddílovými návěstidly na trati s výstrojí integrovanou jako součást sousedních staničních zabezpečovacích zařízení.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Mezistaniční úsek bude rozdělen oddílovými návěstidly. U oddílových návěstidel budou zřízeny balízy ETCS z každého směru.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

#### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7406** v km 20,154 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Lískovec u Frýdku. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7407** v km 21,111 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Lískovec u Frýdku. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům na trati a mezi stanicemi bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

### **3.1.10. Žst. Frýdek-Místek (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

#### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Žst. Frýdek-Místek bude kolejově upravena pro zdvoukolejnění tratě směr Lískovec u Frýdku. Směrem na Bašku zůstane stávající jednokolejná trať. Z tohoto důvodu je navrženo pro zabezpečení vlakových a posunových cest nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620.

Volnost kolejí a výhybek bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Výhybky budou zabezpečeny přestavníky, vyhovujícími požadované rychlosti. Návěstidla budou nová světelná.

Staniční zabezpečovací zařízení bude vyhovovat normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším normám.

Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřící diagnostika. Linky pro SZZ, TZZ, PZS, DOZ, ETCS a diagnostiku budou zajištěny ve vyhrazených 12-ti vláknech pro zabezpečovací zařízení v optickém kabelu a přenos některých informací bude zajištěn i po metalických kabelech.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

Na novém kolejišti u vjezdových, cestových a odjezdových návěstidel a před krajními výhybkami budou umístěny balízy ETCS, které podle potřeby se doplní dalšími balízami. V kolejišti budou zřízeny neproměnné návěsti ETCS.

Z odbočné trati 302B (322) Český Těšín – Frýdek-Místek bude vybudován automatický vstup do oblasti ETCS, od Dobré u Frýdku-Místku. Automatický vstup do oblasti ETCS, se předpokládá v úrovni vjezdového návěstidla DL žst. Frýdek-Místek. V dalším stupni dokumentace bude umístění vstupu do oblasti ETCS upřesněn. Pro automatický vstup budou umístěny balízy pro přihlašovací režim do GSM-R a do ETCS úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo).

Potřebné informace ze SZZ, TZZ a PZS pro ETCS do RBC v žst. Ostrava-Kunčice budou přenášeny s využitím přenosového zařízení pro DOZ.

#### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Lískovec u Frýdku – Frýdek-Místek bude vybudováno v obou traťových kolejích nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového SZZ.

V mezistaničním úseku Frýdek-Místek – Baška bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového SZZ.

V mezistaničním úseku Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – Automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati. Toto AH bude integrováno do nového SZZ.

Napájení TZZ bude zajištěno ze staničního napájecího zdroje.

### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7408** v km 21,580 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frýdek-Místek. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.



Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Frýdek-Místek.

**Přejezd P8299** v km 111,810 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frýdek-Místek. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Frýdek-Místek.

**Přejezd P7396** v km 111,196 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frýdek-Místek. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Frýdek-Místek.

#### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům SZZ, TZZ a PZS bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV, 50Hz.

#### **Napájení**

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Hlavní a záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze dvou nezávislých přípojek – z distribuční sítě a z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie.

#### **Ovládání zabezpečovacího zařízení**

Zařízení bude dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice vč. ETCS. V případě poruchy DOZ s RDP bude zařízení dálkově ovládané z PPV Valašské Meziříčí. Ve stanici nebude zřízeno ovládací pracoviště JOP.

Stanice bude vybavena deskou nouzové obsluhy pro nouzové ovládání výhybek a přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech s možností ovládání a kontroly přejezdů.

#### **Vlečky**

**DKV Olomouc** – bez zabezpečovacího zařízení

**SLEZAN Frýdek-Místek a.s.** – bez zabezpečovacího zařízení

**Ostravské dřev. závody** – bez zabezpečovacího zařízení

#### **3.1.11. T.ú. Frýdek-Místek – Baška (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

Mezistaniční úsek Frýdek-Místek - Baška zůstane jednokolejný. V tomto úseku je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu s oddílovými návěstidly na trati s výstrojí integrovanou jako součást sousedních staničních zabezpečovacích zařízení.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Mezistaniční úsek bude rozdělen oddílovými návěstidly. U oddílových návěstidel budou zřízeny balízy ETCS z každého směru.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

#### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7395** v km 110,551 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frýdek-Místek. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7394** v km 110,103 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frýdek-Místek. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7393** v km 109,610 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Baška. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům na trati a mezi stanicemi bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

ě

#### **3.1.12. Žst. Baška (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

##### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Ve stanici je navrženo pro zabezpečení vlakových a posunových cest nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620.

Volnost kolejí a výhybek bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Výhybky budou zabezpečeny přestavníky, vyhovujícími požadované rychlosti. Návěstidla budou nová světelná.

Staniční zabezpečovací zařízení bude vyhovovat normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším normám.

Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřící diagnostika. Linky pro SZZ, TZZ, PZS, DOZ, ETCS a diagnostiku budou zajištěny ve vyhrazených 12-ti vláknech pro zabezpečovací zařízení v optickém kabelu a přenos některých informací bude zajištěn i po metalických kabelech.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

Na novém kolejišti u vjezdových, cestových a odjezdových návěstidel a před krajními výhybkami budou umístěny balízy ETCS, které podle potřeby se doplní dalšími balízami. V kolejišti budou zřízeny neproměnné návěsti ETCS.

Potřebné informace ze SZZ, TZZ a PZS pro ETCS do RBC v žst.Ostrava-Kunčice budou přenášeny s využitím přenosového zařízení pro DOZ.

##### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Frýdek-Místek - Baška bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového SZZ.

V mezistaničním úseku Baška – Pržno bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového SZZ.

Napájení TZZ bude zajištěno ze staničního napájecího zdroje.

##### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7392** v km 108,772 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Baška. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Baška.

**Přejezd P7391** v km 108,340 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Baška. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Baška.

**Přejezd P7390** v km 107,592 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Baška. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Baška.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům SZZ, TZZ a PZS bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV, 50Hz.

### **Napájení**

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Hlavní a záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze dvou nezávislých přípojek – z distribuční sítě a z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie.

### **Ovládání zabezpečovacího zařízení**

Zařízení bude dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice vč. ETCS. V případě poruchy DOZ s RDP bude zařízení dálkově ovládané z PPV Valašské Meziříčí. Ve stanici nebude zřízeno ovládací pracoviště JOP.

Stanice bude vybavena deskou nouzové obsluhy pro nouzové ovládání výhybek a přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech s možností ovládání a kontroly přejezdů.

### **Vlečky**

**HK ŠROT, s.r.o.** – bez zabezpečovacího zařízení

**MOS paliva s.r.o.** – bez zabezpečovacího zařízení

#### **3.1.13. T.ú. Baška – Pržno (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

Mezistaniční úsek Baška – Pržno zůstane jednokolejný. V tomto úseku je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronického typu s oddílovými návěstidly na trati s výstrojí integrovanou jako součást sousedních staničních zabezpečovacích zařízení.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Mezistaniční úsek bude rozdělen oddílovými návěstidly na tři oddíly v každém směru. U oddílových návěstidel budou zřízeny balízy ETCS z každého směru.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h, zábrzdna vzdálenost 1000 m.

### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7389** v km 107,383 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Baška. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7388** v km 106,908 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Baška. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7387** v km 105,718 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Pržno. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7386** v km 104,994 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Pržno. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům na trati a mezi stanicemi bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

#### **3.1.14. Žst. Pržno (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

##### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Ve stanici je navrženo pro zabezpečení vlakových a posunových cest nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620.

Volnost kolejí a výhybek bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Výhybky budou zabezpečeny přestavníky, vyhovujícími požadované rychlosti. Návěstidla budou nová světelná.

Staniční zabezpečovací zařízení bude vyhovovat normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším normám.

Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřící diagnostika. Linky pro SZZ, TZZ, PZS, DOZ, ETCS a diagnostiku budou zajištěny ve vyhrazených 12-ti vláknech pro zabezpečovací zařízení v optickém kabelu a přenos některých informací bude zajištěn i po metalických kabelech.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

Na novém kolejišti u vjezdových, cestových a odjezdových návěstidel a před krajními výhybkami budou umístěny balízy ETCS, které podle potřeby se doplní dalšími balízami. V kolejišti budou zřízeny neproměnné návěsti ETCS.

Potřebné informace ze SZZ, TZZ a PZS pro ETCS do RBC v žst.Ostrava-Kunčice budou přenášeny s využitím přenosového zařízení pro DOZ.

##### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Baška – Pržno bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového SZZ.

V mezistaničním úseku Pržno – Frýdlant nad Ostravicí bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového SZZ.

Napájení TZZ bude zajištěno ze staničního napájecího zdroje.

##### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7385** v km 104,994 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Pržno. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Pržno.

**Přejezd P7384** v km 104,219 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Pržno. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Pržno.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům SZZ, TZZ a PZS bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV, 50Hz.

### **Napájení**

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Hlavní a záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze dvou nezávislých přípojek – z distribuční sítě a z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie.

### **Ovládání zabezpečovacího zařízení**

Zařízení bude dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice vč. ETCS. V případě poruchy DOZ s RDP bude zařízení dálkově ovládané z PPV Valašské Meziříčí. Ve stanici nebude zřízeno ovládací pracoviště JOP.

Stanice bude vybavena deskou nouzové obsluhy pro nouzové ovládání výhybek a přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech s možností ovládání a kontroly přejezdů.

### **3.1.15. T.ú. Pržno – Frýdlant nad Ostravicí (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

Mezistaniční úsek Pržno – Frýdlant nad Ostravicí zůstane jednokolejný. V tomto úseku je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu s oddílovými návěstidly na trati s výstrojí integrovanou jako součást sousedních staničních zabezpečovacích zařízení.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Mezistaniční úsek bude rozdělen oddílovými návěstidly. U oddílových návěstidel budou zřízeny balízy ETCS z každého směru.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h.

#### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7383** v km 103,562 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Pržno. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7382** v km 103,213 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Pržno. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7381** v km 102,758 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Pržno. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové úseky počítačů náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

#### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům na trati a mezi stanicemi bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

### **3.1.16. Žst. Frýdlant nad Ostravicí (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

#### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Pro zabezpečení vlakových a posunových cest je navrženo ponechání stávajícího SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ESA11 (r. 2013). Volnost kolejí a výhybek bude zjišťována stávajícími počítači náprav.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším normám.

Součástí úpravy SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřící diagnostika. Linky pro SZZ, TZZ, PZS, DOZ, ETCS a diagnostiku budou zajištěny ve vyhrazených 12-ti vláknech pro zabezpečovací zařízení v optickém kabelu a přenos některých informací bude zajištěn i po metalických kabelech.

Na stávajícím kolejišti u vjezdových, cestových a odjezdových návěstidel a před krajními výhybkami budou umístěny balízy ETCS, které se podle potřeby doplní dalšími balízami. V kolejišti budou zřízeny neproměnné návěsti ETCS.

Ve variantě 323-2 bude vybudován automatický vstup do oblasti ETCS, od Kunčic pod Ondřejníkem. Automatický vstup do oblasti ETCS, se předpokládá v úrovni vjezdového návěstidla S žst. Frýdlant nad Ostravicí. V dalším stupni dokumentace bude umístění vstupu do oblasti ETCS upřesněn. Pro automatický vstup budou umístěny balízy pro přihlašovací režim do GSM-R a do ETCS úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo).

Potřebné informace ze SZZ, TZZ a PZS pro ETCS do RBC v žst. Ostrava-Kunčice budou přenášeny s využitím přenosového zařízení pro DOZ.



Navrhovaná maximální traťová rychlost je 120 km/h, od žst.Frýdlant nad Ostravicí směr Kunčice pod Ondřejníkem bude traťová rychlost 100 km/h

#### ***Traťové zabezpečovací zařízení***

V mezistaničním úseku Pržno – Frýdlant nad Ostravicí bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude navázáno na stávající SZZ.

Napájení TZZ bude zajištěno ze stávajícího staničního napájecího zdroje.

Integrovaná část stávajícího automatického hradla, mezistaničního úseku Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem, typu AH83 s počítači náprav bude ponechána stávající.

V mezistaničním úseku odbočné tratě Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati, které bude navázáno na stávající SZZ. Napájení TZZ bude zajištěno ze stávajícího staničního napájecího zdroje.

#### ***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P7380** v km 100,572 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ-RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována stávajícími počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Frýdlant nad Ostravicí.

**Přejezd P7451** v km 0,480 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ-RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována stávajícími počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Frýdlant nad Ostravicí.

#### ***Kabelizace***

Kabelizace k venkovním prvkům SZZ, TZZ a PZS bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV, 50Hz.

#### ***Napájení***

Pro napájení SZZ bude použit stávající zdroj UNZ.

#### ***Ovládání zabezpečovacího zařízení***

Zařízení bude nově dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice vč. ETCS. V případě poruchy DOZ s RDP bude zařízení dálkově ovládané z PPV Valašské Meziříčí. Ve stanici bude zrušeno ovládací pracoviště JOP.

Stanice bude vybavena deskou nouzové obsluhy pro nouzové ovládání výhybek a přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech s možností ovládání a kontroly přejezdů.

#### ***Vlečky***

**SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.** – bez zabezpečovacího zařízení

### **3.1.17. T.ú. Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

#### ***Traťové zabezpečovací zařízení***

Jednokolejný mezistaniční úsek bude ponechán se stávajícím traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, s oddílovými návěstidly stávajícího automatického hradla Čeladná na trati, typu AH83 s počítači náprav. Na trati budou doplněny balízy ETCS u oddílových návěstidel a u přejezdů.

Ve variantě 323-2 bude vybudován automatický vstup do oblasti ETCS, od Kunčic pod Ondřejníkem. Automatický vstup do oblasti ETCS, se předpokládá v úrovni vjezdového návěstidla S žst. Frýdlant nad Ostravicí. V dalším stupni dokumentace bude umístění vstupu do oblasti ETCS upřesněn. Pro automatický vstup budou umístěny balízy pro přihlašovací režim do GSM-R a do ETCS úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo).

Maximální traťová rychlost je 100 km/h.

Ve variantě 323-2 je mezistaniční úsek řešen pouze z důvodu nebezpečných vlivů trakce AC 25 kV, 50 Hz.

#### ***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P7379** v km 99,600 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7378** v km 99,020 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7377** v km 98,480 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7376** v km 98,280 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7375** v km 98,021 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7374** v km 97,724 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7373** v km 97,431 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7372** v km 97,131 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7371** v km 96,361 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7370** v km 95,616 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7369** v km 95,213 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7368** v km 94,228 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7367** v km 94,002 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7366** v km 93,698 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

Informace ze všech PZS budou přenášeny prostřednictvím přenosového systému DOZ do RBC v Ostravě-Kunčicích.

### **Kabelizace**

Kabely delší než 500m, vedeny k venkovním prvkům, na trati a mezi stanicemi budou nové a budou vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

### **3.1.18. Žst. Kunčice pod Ondřejníkem (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

#### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Pro zabezpečení vlakových a posunových cest je navrženo ponechání stávajícího SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ESA11 s EIP a PMI (r. 2015). Volnost kolejí a výhybek bude zjišťována stávajícími počítači náprav.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším normám.

Součástí úpravy SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřicí diagnostika. Linky pro SZZ, TZZ, PZS, DOZ, ETCS a diagnostiku budou zajištěny ve vyhrazených 12-ti vláknech pro zabezpečovací zařízení v optickém kabelu a přenos některých informací bude zajištěn i po metalických kabelech.

Na stávajícím kolejišti u vjezdových, cestových a odjezdových návěstidel a před krajními výhybkami budou umístěny balízy ETCS, které se podle potřeby doplní dalšími balízami. V kolejišti budou zřízeny neproměnné návěsti ETCS.

Potřebné informace ze SZZ, TZZ a PZS pro ETCS do RBC v žst. Ostrava-Kunčice budou přenášeny s využitím přenosového zařízení pro DOZ.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 100 km/h.

Ve variantě 323-2 je stanice řešena pouze z důvodu nebezpečných vlivů trakce AC 25 kV, 50 Hz.

### ***Traťové zabezpečovací zařízení***

Integrovaná část stávajícího automatického hradla, mezistaničního úseku Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem, typu AH83 (r. 2015) s počítači náprav bude ponechána stávající.

Integrovaná část stávajícího automatického hradla, mezistaničního úseku Kunčice pod Ondřejníkem – Frenštát pod Radhoštěm, typu AHP 03D (r. 2015) s počítači náprav bude ponechána stávající.

### ***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P7365** v km 93,259 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ-EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Kunčice pod Ondřejníkem.

**Přejezd P7365** v km 93,259 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ-EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Kunčice pod Ondřejníkem.

### ***Kabelizace***

Kabely delší než 500m, vedeny k venkovním prvkům SZZ, TZZ a PZS budou nové a budou vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV, 50Hz.

### ***Napájení***

Pro napájení SZZ bude použit stávající zdroj UNZ.

### ***Ovládání zabezpečovacího zařízení***

Zařízení bude nově dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice vč. ETCS. V případě poruchy DOZ s RDP bude zařízení dálkově ovládané z PPV Valašské Meziříčí. Ve stanici bude zrušeno ovládací pracoviště JOP.

## **3.1.19. T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem – Frenštát pod Radhoštěm (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

### ***Traťové zabezpečovací zařízení***

Jednokolejný mezistaniční úsek bude ponechán se stávajícím traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo, typu AHP 03D s počítači náprav. Na trati budou doplněny balízy ETCS u oddílových návěstidel a u přejezdů.

Ve variantě 323-2 je mezistaniční úsek řešen pouze z důvodu nebezpečných vlivů trakce AC 25 kV, 50 Hz.

### ***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P7363** v km 92,078 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7362** v km 91,843 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7361** v km 91,544 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7360** v km 90,443 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7359** v km 90,099 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícími uzamčenými závory. Umístění klíče bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Předpokládá se, že klíče budou v úschově v DK Valašské Meziříčí.

**Přejezd P7358** v km 89,487 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícími uzamčenými závory. Umístění klíče bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Předpokládá se, že klíče budou v úschově v DK Valašské Meziříčí.

**Přejezd P7357** v km 88,725 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7356** v km 87,854 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7355** v km 86,990 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ ARE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

Informace ze všech PZS budou přenášeny prostřednictvím přenosového systému DOZ do RBC v Ostravě-Kunčicích.

### **Kabelizace**

Kabely delší než 500m, vedeny k venkovním prvkům, na trati a mezi stanicemi budou nové a budou vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

### **3.1.20. Žst. Frenštát pod Radhoštěm (Varianta 323-3, 323-4)**

#### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Pro zabezpečení vlakových a posunových cest je navrženo nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620. Volnost kolejových úseků ve stanici bude zjišťována novými počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3).

Staniční zabezpečovací zařízení bude vyhovovat normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším normám.

Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřící diagnostika. Linky pro SZZ, TZZ, PZS, DOZ, ETCS a diagnostiku budou zajištěny ve vyhrazených 12-ti vláknech pro zabezpečovací zařízení v optickém kabelu a přenos některých informací bude zajištěn i po metalických kabelech.

Ve stanici bude zaveden výhradní provoz pod dohledem systému ETCS a proto budou použita hlavní návěstidla jen s omezeným návěstěním a **Stop značkami ETCS** u nich.

Potřebné informace ze SZZ, TZZ a PZS pro ETCS do RBC v žst.Ostrava-Kunčice budou přenášeny s využitím přenosového zařízení pro DOZ.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 100 km/h.

#### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Kunčice pod Ondřejníkem – Frenštát pod Radhoštěm bude ponecháno v činnosti stávající automatické hradlo typu AHP 03D (r. 2015) s počítači náprav. Toto TZZ se nově naváže na nové elektronické SZZ.

V mezistaničním úseku Frenštát pod Radhoštěm – Veřovice bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového elektronického SZZ.

#### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7354** v km 86,774 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frenštát p.R.. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav na trati i ve stanici.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Frenštát pod Radhoštěm.

**Přejezd P7353** v km 86,043 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frenštát p.R.. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav na trati i ve stanici.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Frenštát pod Radhoštěm.

**Přejezd P7352** v km 85,258 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frenštát p.R.. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav na trati i ve stanici.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Frenštát pod Radhoštěm.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům SZZ, TZZ a PZS bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV, 50Hz.

### **Napájení**

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Hlavní a záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze dvou nezávislých přípojek – z distribuční sítě a z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie.

### **Ovládání zabezpečovacího zařízení**

Zařízení bude dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice vč. ETCS. V případě poruchy DOZ s RDP bude zařízení dálkově ovládané z PPV Valašské Meziříčí. Ve stanici nebude zřízeno ovládací pracoviště JOP.

Stanice bude vybavena deskou nouzové obsluhy pro nouzové ovládání výhybek a přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech s možností ovládání a kontroly přejezdů.

### **Vlečky**

**Vlečka Siemens Elektromotory s.r.o.** – bez zabezpečovacího zařízení

**Fa Strnadel** – bez zabezpečovacího zařízení

**Strnadel** – bez zabezpečovacího zařízení

**Freton-F** – bez zabezpečovacího zařízení

### **3.1.21. T.ú. Frenštát pod Radhoštěm – Veřovice (Varianta 323-3, 323-4)**

#### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Frenštát pod Radhoštěm – Veřovice je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu s výstrojí integrovanou jako součást sousedních staničních zabezpečovacích zařízení.

V mezistaničním úseku bude zaveden výhradní provoz pod dohledem systému ETCS a proto nebudou použita oddílová návěstidla pouze **Lokalizační značky ETCS**.

Ve variantě 323-3 bude vybudován automatický vstup do oblasti ETCS, od Veřovic. Automatický vstup do oblasti ETCS, se předpokládá v úrovni vjezdového návěstidla S žst. Frenštát pod Radhoštěm. V dalším stupni dokumentace bude umístění vstupu do oblasti ETCS upřesněn. Pro automatický vstup budou umístěny balízy pro přihlašovací režim do GSM-R a do ETCS úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo).

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3).

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 100 km/h.

### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7351** v km 85,071 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.



Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frenštát pod Radhoštěm. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové počítače náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7350** v km 83,893 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frenštát pod Radhoštěm. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity staniční a traťové počítače náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7349** v km 83,239 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frenštát pod Radhoštěm. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7348** v km 82,518 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frenštát pod Radhoštěm. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7347** v km 81,125 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Veřovice. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7346** v km 80,946 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Veřovice. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7345** v km 80,161 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Veřovice. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7344** v km 79,790 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Veřovice. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7343** v km 79,346 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Veřovice. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům na trati a mezi stanicemi bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

#### **3.1.22. Žst. Veřovice (Varianta 323-3, 323-4)**

##### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Pro zabezpečení vlakových a posunových cest je navrženo nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620. Volnost kolejových úseků ve stanici bude zjišťována novými počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3)..

Staniční zabezpečovací zařízení bude vyhovovat normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším normám.

Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřicí diagnostika. Linky pro SZZ, TZZ, PZS, DOZ, ETCS a diagnostiku budou zajištěny ve vyhrazených 12-ti vláknech pro zabezpečovací zařízení v optickém kabelu a přenos některých informací bude zajištěn i po metalických kabelech.

Ve stanici bude zaveden výhradní provoz pod dohledem systému ETCS a proto budou použita hlavní návěstidla jen s omezeným návěstěním a **Stop značkami ETCS** u nich.

Potřebné informace ze SZZ, TZZ a PZS pro ETCS do RBC v žst.Ostrava-Kunčice budou přenášeny s využitím přenosového zařízení pro DOZ.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 100 km/h.

##### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Frenštát pod Radhoštěm – Veřovice bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového elektronického SZZ.

V mezistaničním úseku Veřovice – Mořkov bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového elektronického SZZ.

V mezistaničním úseku Štramberk – Veřovice bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového elektronického SZZ.

##### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7342** v km 77,851 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Veřovice. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Veřovice.

**Přejezd P7508** v km 26,083 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Veřovice. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Veřovice.

**Přejezd P7507** v km 25,828 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ-RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav ACS200. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům SZZ, TZZ a PZS bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV, 50Hz.

### **Napájení**

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Hlavní a záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze dvou nezávislých přípojek – z distribuční sítě a z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie.

### **Ovládaní zabezpečovacího zařízení**

Zařízení bude dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice vč.ETCS. V případě poruchy DOZ s RDP bude zařízení dálkově ovládané z PPV Valašské Meziříčí. Ve stanici nebude zřízeno ovládací pracoviště JOP.

Stanice bude vybavena deskou nouzové obsluhy pro nouzové ovládání výhybek a přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech s možností ovládání a kontroly přejezdů.

#### **3.1.23. T.ú. Veřovice – Mořkov (Varianta 323-3, 323-4)**

##### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Veřovice – Mořkov je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu s výstrojí integrovanou jako součást sousedních staničních zabezpečovacích zařízení.

V mezistaničním úseku bude zaveden výhradní provoz pod dohledem systému ETCS a proto nebudou použita oddílová návěstidla pouze **Lokalizační značky ETCS**.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3).

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 100 km/h.

##### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7341** v km 76,731 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Veřovice. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7340** v km 75,959 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Veřovice. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7339** v km 75,314 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Mořkov. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

##### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům na trati a mezi stanicemi bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

#### **3.1.24. Žst. Mořkov (Varianta 323-4)**

##### **Staniční zabezpečovací zařízení**

V místě stávající zastávky nákladiště Mořkov vznikne železniční stanice o dvou dopravních kolejích. Z tohoto důvodu je navrženo pro zabezpečení vlakových a posunových cest této nové stanice nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620.

Volnost kolejových úseků bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3).

Výhybky budou zabezpečeny přestavníky, vyhovujícími požadované rychlosti. Návěstidla budou nová světelná.

Staniční zabezpečovací zařízení bude vyhovovat normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším normám.

Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřící diagnostika. Linky pro SZZ, TZZ, PZS, DOZ, ETCS a diagnostiku budou zajištěny ve vyhrazených 12-ti vláknech pro zabezpečovací zařízení v optickém kabelu a přenos některých informací bude zajištěn i po metalických kabelech.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 100 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m.

Ve stanici bude zaveden výhradní provoz pod dohledem systému ETCS a proto budou použita hlavní návěstidla jen s omezeným návěstěním a **Stop značkami ETCS** u nich.

Potřebné informace ze SZZ, TZZ a PZS pro ETCS do RBC v žst. Ostrava-Kunčice budou přenášeny s využitím přenosového zařízení pro DOZ.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 100 km/h.

#### ***Traťové zabezpečovací zařízení***

V mezistaničním úseku Veřovice – Mořkov bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového elektronického SZZ.

V mezistaničním úseku Mořkov – Hostašovice je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového elektronického SZZ.

#### ***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P7338** v km 73,273 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Mořkov. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Mořkov.

#### ***Kabelizace***

Kabelizace k venkovním prvkům SZZ, TZZ a PZS bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV, 50Hz.

#### ***Napájení***

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Hlavní a záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze dvou nezávislých přípojek – z distribuční sítě a z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie.

#### ***Ovládání zabezpečovacího zařízení***

Zařízení bude dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice vč. ETCS. V případě poruchy DOZ s RDP bude zařízení dálkově ovládané z PPV Valašské Meziříčí. Ve stanici nebude zřízeno ovládací pracoviště JOP.

Stanice bude vybavena deskou nouzové obsluhy pro nouzové ovládání výhybek a přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech s možností ovládání a kontroly přejezdů.

### **3.1.25. T.ú. Mořkov – Hostašovice (Varianta 323-4)**

#### ***Traťové zabezpečovací zařízení***

V mezistaničním úseku Mořkov – Hostašovice je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu s výstrojí integrovanou jako součást sousedních staničních zabezpečovacích zařízení.

V mezistaničním úseku bude zaveden výhradní provoz pod dohledem systému ETCS a proto nebudou použita oddílová návěstidla pouze **Lokalizační značky ETCS**.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3).

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 100 km/h.

#### ***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P7337** v km 73,062 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Mořkov. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7336** v km 72,032 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Mořkov. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.  
Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům na trati a mezi stanicemi bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

### **3.1.26. Žst. Hostašovice (Varianta 323-4)**

#### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Pro zabezpečení vlakových a posunových cest je navrženo nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620. Volnost kolejových úseků ve stanici bude zjišťována novými počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3)..

Staniční zabezpečovací zařízení bude vyhovovat normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším normám.

Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřicí diagnostika. Linky pro SZZ, TZZ, PZS, DOZ, ETCS a diagnostiku budou zajištěny ve vyhrazených 12-ti vláknech pro zabezpečovací zařízení v optickém kabelu a přenos některých informací bude zajištěn i po metalických kabelech.

Ve stanici bude zaveden výhradní provoz pod dohledem systému ETCS a proto budou použita hlavní návěstidla jen s omezeným návěstěním a **Stop značkami ETCS** u nich.

Potřebné informace ze SZZ, TZZ a PZS pro ETCS do RBC v žst.Ostrava-Kunčice budou přenášeny s využitím přenosového zařízení pro DOZ.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 100 km/h.

#### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Mořkov – Hostašovice je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového elektronického SZZ.

V mezistaničním úseku Hostašovice – Valašské Meziříčí je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude integrováno do nového elektronického SZZ.

#### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7335** v km 68,662 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Hostašovice. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ a místně do desky nouzových obsluh v DK Hostašovice.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům SZZ, TZZ a PZS bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV, 50Hz.

### **Napájení**

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Hlavní a záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze dvou nezávislých přípojek – z distribuční sítě a z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie.

#### **Ovládání zabezpečovacího zařízení**

Zařízení bude dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice vč.ETCS. V případě poruchy DOZ s RDP bude zařízení dálkově ovládané z PPV Valašské Meziříčí. Ve stanici nebude zřízeno ovládací pracoviště JOP.

Stanice bude vybavena deskou nouzové obsluhy pro nouzové ovládání výhybek a přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech s možností ovládání a kontroly přejezdů.



### **3.1.27. T.ú. Hostašovice – Valašské Meziříčí (Varianta 323-4)** **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Hostašovice – Valašské Meziříčí je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu s výstrojí integrovanou jako součást sousedních staničních zabezpečovacích zařízení.

V mezistaničním úseku bude zaveden výhradní provoz pod dohledem systému ETCS a proto nebudou použita oddílová návěstidla pouze **Lokalizační značky ETCS**.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3).

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 100 km/h.

#### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům na trati a mezi stanicemi bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

### **3.1.28. Žst. Valašské Meziříčí (Varianta 323-4)** **Staniční zabezpečovací zařízení**

Tato stavba vychází z předpokladu sděleného investorem, že stanice Valašské Meziříčí bude rekonstruována v samostatné stavbě „Rekonstrukce žst.Valašské Meziříčí“ ještě před touto předmětnou stavbou a provede se zároveň pokládka kabelů vyhovujících provozu na elektrické trakci AC 25 kV, 50 Hz.

Předpokládá se, že stanice bude jako výchozí stav pro tuto stavbu, zabezpečena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením vyhovujícím normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším souvisejícím normám.

#### **Ovládání zabezpečovacího zařízení**

Stanice Valašské Meziříčí zůstane ovládána místně.

Ve stanici bude zřízeno nezálohované ovládací pracoviště JOP jako pracoviště pohotovostního výpravního pro DOZ tratě 302A (323) Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo).

#### **Vlečky**

**Staviva** – nezjištěno

**ZNZ** – nezjištěno

**Uhelné sklady** – bez zabezpečovacího zařízení

**Agrochemický podnik** – bez zabezpečovacího zařízení

**PARTR UNITOOLS** – bez zabezpečovacího zařízení

**Moravskoslezské dřevárské závody Šumperk a.s.** – nezjištěno

## **3.2. Trať 302C (324) Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice**

### **3.2.1. T.ú. Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)** **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu s výstrojí integrovanou do nového SZZ v žst.Ostravice a navázané do stávajícího SZZ v žst.Frýdlant nad Ostravicí.

V mezistaničním úseku bude zaveden výhradní provoz pod dohledem systému ETCS a proto nebudou použita oddílová návěstidla pouze **Lokalizační značky ETCS**.

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3).

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 80 km/h

#### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7454** v km 0,997 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBLI typu AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7456** v km 1,350 bude ponechán ve stávajícím stavu s výstražnými křížmi.

**Přejezd P7457** v km 1,494 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBLI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7459** v km 1,850 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBLI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7460** v km 1,910 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBLI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7461** v km 2,030 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBLI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7462** v km 2,15 bude ponechán ve stávajícím stavu s výstražnými křížmi.

**Přejezd P7463** v km 2,882 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBLI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7464** v km 3,354 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBLI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7466** v km 3,838 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBLI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7467** v km 3,916 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBLI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7468** v km 4,171 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBLI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7469** v km 4,308 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBLI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7470** v km 4,445 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBLI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7471** v km 4,594 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBLI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7472** v km 4,720 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBLI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7473** v km 4,924 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBLI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

**Přejezd P7475** v km 5,850 bude ponechán ve stávajícím stavu s výstražnými kříži.

Informace ze všech PZS budou přenášeny prostřednictvím přenosového systému DOZ do RBC v Ostravě-Kunčicích.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům na trati a mezi stanicemi bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

### **3.2.2. Žst. Ostravice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

#### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Dopravna D3 Ostravice bude změněna na železniční stanici, provoz na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice bude změněn na provoz podle předpisu D1. Pro zabezpečení vlakových a posunových cest je navrženo nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620. Volnost kolejových úseků ve stanici bude zjišťována novými počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3)..

Staniční zabezpečovací zařízení bude vyhovovat normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším normám.

Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřící diagnostika. Linky pro SZZ, TZZ, PZS, DOZ, ETCS a diagnostiku budou zajištěny ve vyhrazených 12-ti vláknech pro zabezpečovací zařízení v optickém kabelu a přenos některých informací bude zajištěn i po metalických kabelech.

Ve stanici bude zaveden výhradní provoz pod dohledem systému ETCS a proto budou použita hlavní návěstidla jen s omezeným návěstěním a **Stop značkami ETCS** u nich.

Potřebné informace ze SZZ, TZZ a PZS pro ETCS do RBC v žst.Ostrava-Kunčice budou přenášeny s využitím přenosového zařízení pro DOZ.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 80 km/h.

#### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo integrované do nového SZZ žst.Ostravice.

#### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7476** v km 5,960 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. PZS bude navázáno na nové elektronické SZZ. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do DOZ.

### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům SZZ, TZZ a PZS bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV, 50Hz.

### **Napájení**

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Hlavní a záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze dvou nezávislých přípojek – z distribuční sítě a z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie.

#### **Ovládání zabezpečovacího zařízení**

Zařízení bude dálkově ovládané z RDP Ostrava-Kunčice vč. ETCS. V případě poruchy DOZ s RDP bude zařízení dálkově ovládané z PPV Valašské Meziříčí. Ve stanici nebude zřízeno ovládací pracoviště JOP.

Stanice bude vybavena deskou nouzové obsluhy pro nouzové ovládání výhybek a přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech s možností ovládání a kontroly přejezdů.

### 3.3. Trať 302B (322) Český Těšín – Frýdek-Místek

Nebezpečné vlivy trakce AC 25 kV, 50 Hz zasahují na tuto trať směrem od žst.Frýdek-Místek mezi stanice Dobrá u Frýdku a Hnojník za zast. Dobruška p.p. směrem od Dobré u Frýdku do km cca 121,500.

#### 3.3.1. Žst. Hnojník (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)

##### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Stanice není zasažena vlivy střídavé trakce. Ve stanici bude ponecháno stávající SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu TEST 14 (r. 1985). Volnost kolejí bude zjišťována stávajícími kolejovými obvody typu KO 3700. Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám.

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

#### 3.3.2. T.ú. Hnojník – Dobrá u Frýdku-Místku (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)

##### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistančním úseku Hnojník – Dobrá u Frýdku-Místku bude ponechána organizace dopravy dle předpisu D1 telefonickým způsobem dorozumívání.

##### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P8324** v km 125,250 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P8322** v km 124,267 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P8321** v km 123,941 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P8320** v km 123,625 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P8319** v km 122,496 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P8318** v km 121,166 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P8316** v km 120,283 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P8315** v km 120,090 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

##### **Kabelizace**

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

#### 3.3.3. Žst. Dobrá u Frýdku-Místku (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)

Stanice se nachází v oblasti nebezpečných vlivů AC trakce 25 kV, 50 Hz na kolejové obvody. Ve stanici je v činnosti TEST14 s kolejovými obvody 50 Hz, které nevyhovují nebezpečným vlivům střídavé trakce.

##### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Pro zabezpečení vlakových a posunových cest je navrženo nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620. Volnost kolejí ve stanici bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3).

Staniční zabezpečovací zařízení bude vyhovovat normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším souvisejícím normám.

Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřicí diagnostika. Přenos informací bude po optickém kabelu a ev. i po metalických kabelech.

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 80 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m.

**Trat'ové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Hnojník – Dobrá u Frýdku-Místku bude ponechána organizace dopravy dle předpisu D1 telefonickým způsobem dorozumívání

V mezistaničním úseku Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 integrované do nového SZZ.

**Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P8356** v km 0,276 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v DK Dobrá u Frýdku-Místku.

**Přejezd P8311** v km 118,328 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ ARE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v DK Dobrá u Frýdku-Místku.

**Přejezd P8310** v km 118,000 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v Dobré u Frýdku. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v DK Dobrá u Frýdku-Místku.

**Přejezd P8309** v km 117,394 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v Dobré u Frýdku. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v DK Dobrá u Frýdku-Místku.

**Přejezd P8308** v km 117,109 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v Dobré u Frýdku. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v DK Dobrá u Frýdku-Místku.

**Přejezd P8307** v km 116,584 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v Dobré u Frýdku. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v DK Dobrá u Frýdku-Místku.

**Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

**Napájení**

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Hlavní a záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze dvou nezávislých přípojek – z distribuční sítě a z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie.

**Ovládání zabezpečovacího zařízení**

Stanice bude ovládána místně z pracoviště JOP.

Stanice bude vybavena deskou nouzové obsluhy pro nouzové ovládání výhybek a přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech s možností ovládání a kontroly přejezdů.

**Vlečky**

**HMMC Nošovice** Releové ZZ s počítači náprav vyhovující. Zabezpečení napojení vlečky do žst. Dobrá u Frýdku je součástí staničního SZZ.

**Pivovar RADEGAST** – bez zabezpečovacího zařízení



**QC Company Investment s.r.o. – bez zabezpečovacího zařízení**

### **3.3.4. T.ú. Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

Trať se nachází v oblasti nebezpečných vlivů na kolejové obvody 50 Hz a PZS typu VÚD s ventilovými kolejovými obvody. Takové KO se nachází pouze na přejezdech P8300, P8301, P8302 na trati.,

#### ***Traťové zabezpečovací zařízení***

V mezistaničním úseku Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek je v činnosti zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo typu AH 88 bez hradla na trati s počítači náprav typu AZF. Toto zařízení vyhovuje AC trakci 25 kV, 50 Hz včetně počítačů náprav.

Z odbočné trati 302B (322) Český Těšín – Frýdek-Místek bude vybudován automatický vstup do oblasti ETCS, od Dobré u Frýdku-Místku. Automatický vstup do oblasti ETCS, se předpokládá v úrovni vjezdového návěstidla DL žst. Frýdek-Místek. V dalším stupni dokumentace bude umístění vstupu do oblasti ETCS upřesněn. Pro automatický vstup budou umístěny balízy pro přihlašovací režim do GSM-R a do ETCS úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo).

Navrhovaná maximální traťová rychlost je 80 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m.

#### ***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P8307** v km 116,057 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P8306** v km 115,812 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZBI typu AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude zjišťována novými počítači náprav. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v DK Dobrá u Frýdku-Místku.

**Přejezd P8305** v km 115,072 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P8304** v km 114,618 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P8302** v km 113,002 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frýdek-Místek. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v žst. Frýdek-Místek.

**Přejezd P8301** v km 112,545 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frýdek-Místek. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v žst. Frýdek-Místek.

**Přejezd P8300** v km 112,070 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst. Frýdek-Místek. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v žst. Frýdek-Místek.

#### ***Kabelizace***

Kabelizace k venkovním prvkům bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

### **3.4. Trať 306A (325) Studénka – Veřovice**

Nebezpečné vlivy trakce AC 25 kV, 50 Hz zasahují na tuto trať mezi stanice Příbor a Kopřivnice nákladové nádraží do km cca 14,900.

#### **3.4.1. Žst. Příbor (Varianta 323-4)**

##### ***Staniční zabezpečovací zařízení***

Nebezpečné vlivy do stanice nezasahují. Proto bude ve stanici ponecháno stávající SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 (r. 1985). Volnost kolejí bude zjišťována stávajícími kolejovými obvody typu KO 4300 275Hz.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám. Ve stanici se pouze provede navázání nového TZZ AH v úseku Příbor – Kopřivnice nákl.n. Napájení tohoto TZZ bude ze stávajícího zdroje zab.zař.

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

#### **3.4.2. T.ú. Příbor – Kopřivnice nákladové nádraží (Varianta 323-4)**

##### ***Traťové zabezpečovací zařízení***

Trať se nachází v oblasti nebezpečných vlivů střídavé trakce na kolejové obvody 50 Hz. Stávající TZZ UAB 74 bez kódování je včetně kolejových obvodů se soubory KAV a FID nevyhovující a je nutné je vyměnit.

Z tohoto důvodu je v mezistaničním úseku Příbor – Kopřivnice nákladové nádraží je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620. Jako traťové zařízení je navrženo automatické hradlo s výstrojí integrovanou jako součást sousedních staničních zabezpečovacích zařízení. Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3).

##### ***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P7486** v km 14,276 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ-ARE. Volnost přibližovacích úseků bude zjišťována novými počítači náprav.

##### ***Kabelizace***

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

#### **3.4.3. Žst. Kopřivnice nákladové nádraží (Varianta 323-3, 323-4)**

##### ***Staniční zabezpečovací zařízení***

Stávající staniční zabezpečovací zařízení RZZ AŽD 71 s KO 4300 vyhovuje pro činnost v oblasti vlivů střídavé trakce. Proto je ve stanici ponecháno stávající SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 (r. 1979). Volnost kolejí zůstane zjišťována stávajícími kolejovými obvody typu KO 4300 275Hz.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám.

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

##### ***Traťové zabezpečovací zařízení***

V mezistaničním úseku Příbor – Kopřivnice nákladové nádraží bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - AH, které bude navázáno na stávající RZZ. Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav.

V mezistaničním úseku Kopřivnice nákladové nádraží - Kopřivnice bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - AH, které bude navázáno na stávající SZZ. Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav.

##### ***Napájení***

Pro napájení SZZ a nových TZZ bude použit stávající staniční zdroj.

##### ***Ovládání zabezpečovacího zařízení***

Ovládání SZZ a tím i nového TZZ bude ponecháno stávajícím způsobem – místně.

##### ***Vlečky***

**TATRA TRUCKS a.s.** – vlečka je součástí SZZ

**Vlečka RSM** – vlečka je součástí SZZ

**3.4.4. T.ú. Kopřivnice nákladové nádraží – Kopřivnice (Varianta 323-3, 323-4)*****Traťové zabezpečovací zařízení***

Trať se nachází v oblasti vlivů střídavé trakce. Stávající TZZ UAB 74 bez kódování je včetně kolejových obvodů se soubory KAV a FID nevyhovující a je nutné je vyměnit.

Z tohoto důvodu je v mezistaničním úseku Kopřivnice nákladové nádraží – Kopřivnice navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - automatické hradlo s úvazkami na sousední staniční zabezpečovací zařízení. Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav.

***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P7487** v km 16,854 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

***Kabelizace***

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

**3.4.5. Žst. Kopřivnice (Varianta 323-3, 323-4)*****Staniční zabezpečovací zařízení***

Stávající staniční zabezpečovací zařízení RZZ AŽD 71 s KO 4300 vyhovuje pro činnost v oblasti vlivů střídavé trakce. Proto bude ve stanici ponecháno stávajícího SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 (r. 1981). Volnost kolejí zůstane zjišťována stávajícími kolejovými obvody typu KO 4300 275Hz.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám.

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

***Traťové zabezpečovací zařízení***

V mezistaničním úseku Kopřivnice nákladové n. – Kopřivnice je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - automatické hradlo. Ve stanici se provede úvazka nového TZZ na stávající RZZ. Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav.

Pro mezistaniční úsek Kopřivnice - Štamberk je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - automatické hradlo. Ve stanici se provede úvazka nového TZZ na stávající SZZ. Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav.

***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P7488** v km 17,474 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována stávajícími kolejovými obvody typu KO 4300 275Hz.

**Přejezd P7489** v km 17,977 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována stávajícími kolejovými obvody typu KO 4300 275Hz.

**Přejezd P7490** v km 18,178 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována stávajícími kolejovými obvody typu KO 4300 275Hz.

***Kabelizace***

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

***Napájení***

Pro napájení SZZ a nových TZZ bude použit stávající zdroj.

***Ovládání zabezpečovacího zařízení***

Ovládání zabezpečovacího zařízení bude ponecháno stávajícím způsobem – dálkové ovládání z žst. Kopřivnice nákladové nádraží.

**3.4.6. T.ú. Kopřivnice – Štramberk (Varianta 323-3, 323-4)*****Traťové zabezpečovací zařízení***

Trať se nachází v oblasti vlivů střídavé trakce. Stávající TZZ UAB 74 bez kódování je nevyhovující a je nutné je vyměnit. Kolejové obvody na trati jsou KO 4300 a jsou zároveň použity jako ovládací úseky PZS v km 18,628. Tyto KO jsou vyhovující a budou ponechány.

Z tohoto důvodu je v mezistaničním úseku Kopřivnice - Štramberk navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - automatické hradlo s úvazkami na sousední staniční zabezpečovací zařízení. Volnost kolejí zůstane zjišťována stávajícími KO 4300.

***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P7491** v km 18,628 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována kolejovými obvody typu KO 4300 275Hz.

***Kabelizace***

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

**3.4.7. Žst. Štramberk (Varianta 323-3, 323-4)*****Staniční zabezpečovací zařízení***

Stanice se nachází v oblasti nebezpečných vlivů na kolejové obvody. Stávající staniční zabezpečovací zařízení RZZ z roku 1964 volného provedení s ohledem na jeho zastaralost a s ohledem na nutnost náhrady stávajících staničních kolejových obvodů částečně dvoupásových a částečně jednopásových 50 Hz je navrženo nahradit novým staničním zabezpečovacím zařízením s počítači náprav. Pro zabezpečení vlakových a posunových cest ve stanici je navrženo nové elektronické SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620. Volnost úseků bude zjišťována počítači náprav. Staniční zabezpečovací zařízení bude vyhovovat normám SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám a dalším souvisejícím normám.

Součástí dodávky SZZ je i dodávka diagnostiky dvou základních úrovní: diagnostika systému a měřící diagnostika. Přenos informací bude po optickém kabelu a ev. i po metalických kabelech.

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

***Traťové zabezpečovací zařízení***

V mezistaničním úseku Kopřivnice - Štramberk bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - automatické hradlo. Ve stanici bude nové TZZ integrováno v novém elektronickém SZZ. Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav.

V mezistaničním úseku Štramberk – Veřovice bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - automatické hradlo. Ve stanici bude nové TZZ integrováno v novém elektronickém SZZ. Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav.

***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P7492** v km 19,174 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst.Štramberk. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v žst. Štramberk.

**Přejezd P7493** v km 20,126 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst.Štramberk. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v žst. Štramberk.

**Přejezd P10214** v km 0,783 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního napájecího zdroje umístěného v žst.Štramberk. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav ve stanici a na trati.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v žst. Štramberk.

**Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům bude nová a bude provedena s výhledem na elektrizaci tratě střídavou trakcí 25kV, 50 Hz.

**Napájení**

Pro napájení SZZ musí být zajištěna dodávka elektrické energie odpovídající 1. kategorii důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 a ČSN 34 1610. Hlavní a záložní napájení zabezpečovacího zařízení bude ze dvou nezávislých přípojek – z distribuční sítě a z trakčního vedení 25 kV, 50 Hz. Jako nouzové zdroje budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie.

**Vlečky**

**Vlečka KOTOUČ** – zabezpečovací zařízení vlečky je součástí staničního zab.zař.

**Cementárna** – zabezpečovací zařízení na zhlaví vlečky je součástí staničního zab.zař., přejezd na vlečce P10214 bude nově zabezpečen jako součást SZZ.

**3.4.8. T.ú. Štramberk – Veřovice (Varianta 323-3, 323-4)****Traťové zabezpečovací zařízení**

Trať se nachází v oblasti vlivů střídavé trakce. Trať je bez TZZ, pouze s telefonickým dorozumíváním. S ohledem na navázání této tratě na trať s dálkovým ovládáním a s činností ETCS, je potřebné na trati vybudovat nové TZZ a vybudovat balízy pro vstup do oblasti ETCS. Z tohoto důvodu je v mezistaničním úseku Štramberk – Veřovice navrženo vybudovat nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - automatické hradlo s úvazkami na sousední staniční zabezpečovací zařízení. Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav.

Ve variantě 323-4 bude vybudován automatický vstup do oblasti ETCS, od žst. Štramberk. Automatický vstup do oblasti ETCS, se předpokládá v úrovni vjezdového návěstidla KL žst. Veřovic. V dalším stupni dokumentace bude umístění vstupu do oblasti ETCS upřesněn. Pro automatický vstup budou umístěny balízy pro přihlašovací režim do GSM-R a do ETCS úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo).

Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238-3).

Na trati budou vybudovány balízy ETCS a neproměnné návěsti ETCS pro automatický vstup do oblasti ETCS. Automatický vstup do oblasti ETCS na trati Ostrava-Kunčice (mimo) – Valašské Meziříčí (mimo) bude v úrovni vjezdového návěstidla KL do stanice Veřovice.

**Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P7494** v km 20,772 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS PZM2 trvale uzamčený s klíčem v EMZ vDK žst. Štramberk.

**Přejezd P7496** v km 21,472 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7497** v km 22,174 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7498** v km 22,558 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7499** v km 23,235 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7500** v km 24,057 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7501** v km 24,190 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7502** v km 24,532 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7503** v km 24,642 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).



**Přejezd P7504** v km 24,925 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7505** v km 25,258 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7506** v km 25,445 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

#### **Kabelizace**

Kabelizace na trati bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

### **3.5. Trať 305B Bohumín – Přerov**

Předmětná trať se nachází mimo nebezpečné vlivy trakce AC 25 kV, 50 Hz, z důvodu umístění trakčního dělení do mezistaničního úseku Paskov – Lískovec u Frýdku.

### **3.6. Trať 301D Český Těšín – Ostrava Kunčice – výhybna Polanka n.O.**

Nebezpečné vlivy trakce AC 25 kV, 50 Hz na kolejové obvody 50 Hz zasahují do mezistaničního úseku Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice po žst.Ostrava-Kunčice a od žst. žst.Ostrava-Kunčice po žst. Havířov do km 19,100.

#### **3.6.1. Žst. Ostrava-Vítkovice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

##### **Staniční zabezpečovací zařízení**

V žst. Ostrava-Vítkovice bude ponecháno v činnosti stávající SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu ESA 11 (r. 2017). Volnost kolejí bude zjišťována stávajícími kolejovými obvody typu KOA-1 275Hz.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám.

##### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice – Odbočka Odra bude ponecháno v činnosti stávající TZZ – automatický blok typu ABE-1 s kolejovými obvody KO 6301 (KOA-1) navázaného na stávající SZZ.

V mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice bude vybudováno nové TZZ . kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu, které bude ve stanici navázáno na stávající elektronické SZZ.

##### **Kabelizace**

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV. Kabely pro TZZ bude provedena kabely vyhovující vlivům střídavé trakce.

##### **Napájení**

Pro napájení SZZ a nového TZZ bude použit stávající napájecí zdroj UNZ.

##### **Ovládaní zabezpečovacího zařízení**

Ovládaní zabezpečovacího zařízení bude ponecháno stávajícím způsobem.

#### **3.6.2. T.ú. Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

##### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice je nevyhovující jednosměrný autoblok s nevyhovujícími KO 50 Hz. Z toho důvodu je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - elektronického typu s oddílovými návěstidly na trati. Volnost kolejí bude zjišťována počítači náprav vyhovující požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

##### **Kabelizace**

Kabelizace k venkovním prvkům bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

#### **3.6.3. T.ú. Ostrava-Kunčice – Ostrava-Bartovice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

##### **Traťové zabezpečovací zařízení**

Dvoukolejný mezistaniční úsek bude ponechán se stávajícím traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatické hradlo typu AB-88A s kolejovými obvody KOA-1.

Kabelizace k venkovním prvkům bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

#### **3.6.4. Žst. Ostrava-Bartovice (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

##### **Staniční zabezpečovací zařízení**

V žst. Ostrava-Bartovice bude ponecháno v činnosti stávající SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 (r. 2006). Volnost kolejí bude ponecháno stávajícími kolejovými obvody typu KO 4300 275Hz.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám.

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

### ***Traťového zabezpečovací zařízení***

V mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice – Ostrava-Bartovice bude ponecháno v činnosti stávající TZZ – automatický blok typu AB-88A s kolejovými obvody KO KOA-1 navázaného na stávající SZZ.

V mezistaničním úseku Ostrava-Bartovice – Havířov bude vybudováno nové TZZ - elektronického typu, které bude navázán ve stanici na stávající SZZ. Ve stanici Ostrava-Bartovice se vybuduje vnitřní část autobloku směr Havířov a vnitřní část kolejových obvodů TZZ.

### ***Napájení***

Pro napájení SZZ bude použit stávající zdroj, který se doplní o část pro napájení nového TZZ elektronického autobloku směr Havířov.

### ***Vlečky***

**Koksovna** – nezjištěno

**BRU** – nezjištěno

**NH Rudiště** – nezjištěno

### **3.6.5. T.ú. Ostrava-Bartovice - Havířov (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

#### ***Traťové zabezpečovací zařízení***

V mezistaničním úseku Havířov – Ostrava-Bartovice je v činnosti nevyhovující TZZ AB3-74 s nevyhovujícími kolejovými obvody. V tomto úseku je navrženo nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - obousměrný elektronický autoblok s dostupnými kolejovými obvody 75 Hz..

#### ***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P8296** v km 20,940 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze stávajícího zdroje. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity traťové i staniční kolejové obvody.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do žst. Havířov.

**Přejezd P8297** v km 23,154 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude napájecího zdroje v žst.Havířov. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity traťové i staniční kolejové obvody.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v žst. Ostrava-Bartovice.

**Přejezd P8298** v km 23,504 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu.

Napájení přejezdu bude ze staničního zdroje v žst.Ostrava-Bartovice. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity traťové i staniční kolejové obvody.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do JOP v žst. Ostrava-Bartovice.

### ***Kabelizace***

Kabelizace k venkovním prvkům bude nová a bude vyhovovat vlivům střídavé trakce 25kV.

### **3.6.6. Žst. Havířov (Varianta 323-2, 323-3, 323-4)**

#### ***Staniční zabezpečovací zařízení***

V žst. Havířov bude ponecháno v činnosti stávající SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD71 (r. 1970). Volnost kolejí bude zjišťována stávajícími kolejovými obvody typu KO 4300 275Hz.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám.

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

***Traťové zabezpečovací zařízení***

V mezistaničním úseku Ostrava-Bartovice – Havířov bude vybudováno nové TZZ 3.kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 – elektronický autoblok. Ve stanici Havířov bude vybudována vnitřní část TZZ a vnitřní část traťových dostupných kolejových obvodů 75Hz.

Pro nové TZZ bude vybudována nová kabelizace, která bude vyhovovat výhledovému přechodu stejnosměrné trakce na střídavý systém.

Do mezistaničního úseku Havířov – Albrechtice u Českého Těšína vlivy střídavé trakce na kolejové obvody nezasahují, proto nebude stávající TZZ měněno.

***Napájení***

Pro napájení SZZ bude použit stávající zdroj, který se doplní o část pro napájení nového TZZ elektronického autobloku směr Ostrava-Bartovice.

***Ovládání zabezpečovacího zařízení***

Ovládání zabezpečovacího zařízení bude ponecháno stávajícím způsobem.

***Vlečky***

**METRANS** – vlečka je součástí SZZ

### **3.7. Trať 304G Rožnov p/R. - Valašské Meziříčí**

Nebezpečné vlivy trakce AC 25 kV, 50 Hz na kolejové obvody 50 Hz zasahují na tuto trať od žst.Valašské Meziříčí po km cca 9,600 mezi dopravnu Střítež nad Bečvou a zast.n.Zubří. Nebezpečné vlivy zasahují 1 PZS s kolejovými obvody 50 Hz a dvě PZS s ventilovými kolejovými obvody 50 Hz.

#### **3.7.1. T.ú. Rožnov p/R. - Valašské Meziříčí (Varianta 323-4)**

##### ***Traťové zabezpečovací zařízení***

Na trati zůstane provoz podle předpisu D3 a provedou se pouze úpravy související s náhradou nevyhovujících kolejových obvodů 50 Hz a s náhradou stávajících PZS typu VÚD s VKO za nový typ PZS s počítači náprav.

##### ***Přejezdové zabezpečovací zařízení***

**Přejezd P7409** v km 1,125 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7410** v km 1,350 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7411** v km 1,861 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7412** v km 2,265 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav typu AZF.

**Přejezd P7413** v km 3,272 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7414** v km 3,779 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7415** v km 4,139 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7416** v km 4,344 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7417** v km 4,955 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7418** v km 6,055 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7419** v km 6,253 na z.n.Zašová bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude ze stávajícího zdroje. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.

Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do žst. Valašské Meziříčí.

**Přejezd P7420** v km 7,234 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7422** v km 9,200 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7423** v km 9,759 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7424** v km 9,971 bude nově zabezpečen dle rozhodnutí drážního úřadu zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI/3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění PZS bude v releovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude ze stávajícího zdroje. Vlastní PZS bude napájeno z akumulátorových baterií s dobíječem.



Pro ovládání PZS budou využity počítače náprav.  
Ovládání a indikace PZS budou začleněny do žst. Valašské Meziříčí.

**Přejezd P7425** v km 10,911 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7426** v km 12,162 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SNI typu PZZ AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav typu AZF.

#### **Vlečky**

**Lesnicko-dřevařská firma s.r.o. Rožnov** – bez zabezpečovacho zařízení  
**Střítež nad Bečvou nz.** – bez zabezpečovacho zařízení  
**Zašová nz.** – bez zabezpečovacho zařízení  
**Hrachovec nz.** – bez zabezpečovacho zařízení  
**Cidem a.s.** – bez zabezpečovacho zařízení  
**STV GLAS a.s.** – bez zabezpečovacho zařízení

#### **3.7.2. Žst. Rožnov pod Radhoštěm (Varianta 323-4)**

Do dirigující stanice Rožnov pod Radhoštěm nebezpečné vlivy střídavé trakce nezasahují. Bude ponecháno stávající zabezpečovací zařízení.

### **3.8. Trať 308 Horní Lideč - Hranice na Moravě**

Nebezpečné vlivy trakce AC 25 kV, 50 Hz na kolejové obvody 50 Hz zasahují na tuto trať od km 34,520 za nákl.z. Bystřička přes žst. Valašské Meziříčí po žst. Hustopeče nad Bečvou do km 15,750.

#### **3.8.1. Žst. Jablůnka (Varianta 323-4)**

##### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Vlivy střídavé trakce nezasahují do žst. Jablůnka. Ve stanici je proto ponecháno stávajícího SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 (r. 1989). Volnost kolejí zůstává zjišťována stávajícími kolejovými obvody typu KO 4300.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám.

##### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Jablůnka – Valašské Meziříčí zůstane v činnosti TZZ typu AB 3-82 s kolejovými obvody typu KO 3400 75Hz, neboť vyhovuje vlivům el.trakce střídavé..

##### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P8058** v km 37,308 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZNI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována kolejovými obvody typu KO 4300 275Hz.

#### **3.8.2. T.ú. Jablůnka – Valašské Meziříčí (Varianta 323-4)**

##### **Traťové zabezpečovací zařízení**

Do mezistaničního, úseku zasahují vlivy střídavé trakce na kolejové obvody. Mezistaniční úsek bude ponechán se stávajícím traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, automatický blok typu AB 3-82 s kolejovými obvody typu KO 3400 75Hz, které třídavé trakci vyhovují.

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

#### **3.8.3. T.ú. Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou (Varianta 323-4)**

##### **Traťové zabezpečovací zařízení**

Do mezistaničního, úseku zasahují vlivy střídavé trakce na kolejové obvody. V úseku je v činnosti stávající nevyhovující TZZ – autoblok AB 3-74 s kolejovými obvody kAV, FID 50 Hz. Proto je v mezistaničním úseku bude navrženo nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - obousměrný elektronický autoblok s výstrojí umístěnou v sousedních stanicích a navázáno na stávající SZZ. Volnost kolejí bude zjišťována dostupnými interoperabilními kolejovými obvody.

Kabelizace k venkovním prvkům bude nová a bude vyhovovat s ohledem na budoucí přechod na střídavou trakci vlivům střídavé trakce 25kV.

#### **3.8.4. Žst. Lhotka nad Bečvou (Varianta 323-4)**

##### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Stanice bude zasažena vlivy střídavé trakce na kolejové obvody. Stávající KO 275 Hz střídavé trakci vyhovují. Proto bude ve stanici ponecháno stávající SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 (r. 1977). Volnost kolejí zůstane zjišťována stávajícími kolejovými obvody typu KO 4300.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám.

##### **Traťové zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou bude vybudováno nové elektronické traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 s dostupnými kolejovými obvody. Ve stanici bude provedena úvazka na stávající SZZ.

V mezistaničním úseku Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou bude vybudováno nové elektronické traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 s dostupnými kolejovými obvody. Ve stanici bude provedena úvazka na stávající SZZ.

##### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

**Přejezd P8058** v km 37,308 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3ZNI typu PZZ EA. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována kolejovými obvody typu KO 4300 275Hz.

***Napájení***

Pro napájení SZZ bude použit stávající zdroj. Pro napájení nového elektronického TZZ bude doplněn napájecí zdroj pro TZZ.

**3.8.5. T.ú. Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou (Varianta 323-4)*****Traťové zabezpečovací zařízení***

Do mezistaničního, úseku zasahují vlivy střídavé trakce na kolejové obvody. V úseku je v činnosti stávající nevyhovující TZZ – autoblok AB 3-74 s kolejovými obvody kAV, FID 50 Hz. Proto je v mezistaničním úseku bude navrženo nové TZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 - obousměrný elektronický autoblok s výstrojí umístěnou v sousedních stanicích a navázáno na stávající SZZ. Volnost kolejí bude zjišťována dostupnými interoperabilními kolejovými obvody.

Kabelizace k venkovním prvkům bude nová a bude vyhovovat s ohledem na budoucí přechod na střídavou trakci vlivům střídavé trakce 25kV.

**3.8.6. Žst. Hustopeče nad Bečvou (Varianta 323-4)*****Staniční zabezpečovací zařízení***

Vlivy střídavé trakce zasahují na zhalví stanice Hustopeče nad Bečvou. Pro zabezpečení vlakových a posunových cest je navrženo ponechání stávajícího SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu RZZ AŽD 71 (r. 1981). Volnost kolejí bude zjišťována stávajícími kolejovými obvody typu KO 4300.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám.

***Traťové zabezpečovací zařízení***

V mezistaničním úseku Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou bude vybudováno nové elektronické traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 s dostupnými kolejovými obvody. Ve stanici bude provedena úvazka na stávající SZZ.

***Napájení***

Pro napájení SZZ bude použit stávající zdroj. Pro napájení nového elektronického TZZ bude doplněn napájecí zdroj pro TZZ.

### 3.9. Trať 304A Valašské Meziříčí - Kojetín

Nebezpečné vlivy trakce AC 25 kV, 50 Hz na kolejové obvody 50 Hz zasahují na tuto trať od Valašského Meziříčí po zast. Police u Valašského Meziříčí do km 52,600.

#### 3.9.1. T.ú. Valašské Meziříčí – Branky na Moravě (Varianta 323-4)

##### *Traťové zabezpečovací zařízení*

Mezistaniční úsek bude ponechán se stávajícím traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620, releový poloautoblok typu RPB 71 s počítači náprav Frauscher. Zařízení vyhovuje činnosti střídavé trakce 25 kV, 50 Hz.

##### *Přejezdové zabezpečovací zařízení*

**Přejezd P7303** v km 59,960 bude ponechán se stávajícím PZS. Provede se pouze náhrada stávajících kolejových obvodů 50 Hz za počítače náprav.

Ovládání a indikace PZS zůstanou začleněny do žst. Valašské Meziříčí.

**Přejezd P7302** v km 58,676 bude ponechán se stávajícím PZS. Provede se pouze náhrada stávajících kolejových obvodů 50 Hz za počítače náprav.

Ovládání a indikace PZS budou začleněny do žst. Valašské Meziříčí.

**Přejezd P7301** v km 58,136 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7300** v km 57,453 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7299** v km 56,706 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav Frauscher, typu RSR 180.

Kabelizace se nachází mimo vlivů střídavé trakce 25kV.

#### 3.9.2. Žst. Branky na Moravě (Varianta 323-4)

##### *Staniční zabezpečovací zařízení*

Stávající SZZ TEST 14 s počítači náprav Frauscher. Zařízení vyhovuje vlivům střídavé trakce, proto bude ponecháno stávající SZZ 3. kategorie podle SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 typu Test 14 (r. 2007) v činnosti. Volnost kolejí bude zjišťována stávajícími počítači náprav.

Staniční zabezpečovací zařízení vyhovuje normám ČSN 33 2160, ČSN 34 2040 ed.2 a jejich platným změnám.

##### *Přejezdové zabezpečovací zařízení*

**Přejezd P7298** v km 55,483 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SNI typu PZZ AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav.

**Přejezd P7297** v km 55,483 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SNI typu PZZ AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav.

#### 3.9.3. T.ú. Branky na Moravě - Kunovice Loučka (Varianta 323-4)

##### *Přejezdové zabezpečovací zařízení*

**Přejezd P7296** v km 56,706 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ RE. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav Frauscher, typu RSR 180.

**Přejezd P7295** v km 53,618 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7294** v km 53,423 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením pouze výstražnými kříži (A32a).

**Přejezd P7293** v km 52,576 bude ponechán ve stávajícím stavu se stávajícím zabezpečením PZS 3SBI typu PZZ AŽD 71. Volnost přibližovacích úseků bude nadále zjišťována počítači náprav.

Na další PZS vlivy el. trakce střídavé nezasahují.